

CARROSSERIE ET CHASSIS

SECTION **BF**

SOMMAIRE

ENTRETIEN COURANT	BF- 2
CARROSSERIE ET PORTIERES	BF- 4
TABLEAU DE BORD	BF- 7
SIEGES ET BANQUETTE	BF- 8
GARNITURES ET MOULURES	BF- 9
PARE-BRISE ET VITRES	BF-13
COTES D'ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE	BF-16

BF

Z·ONE·DATSUN



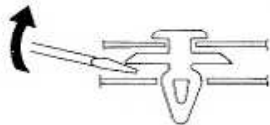

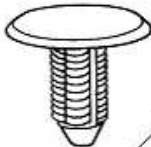
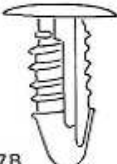
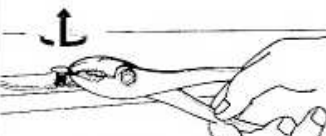


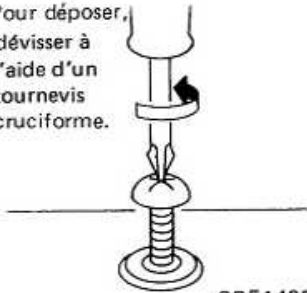
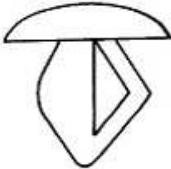
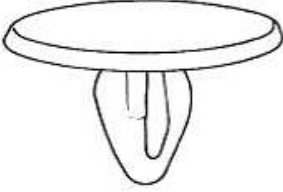
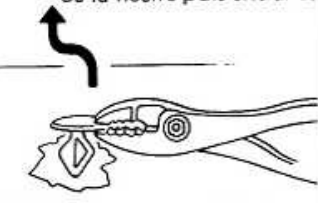
ENTRETIEN COURANT

Mesures de Précaution

- Lors des déposes et mises en place de pièce, recouvrir la zone du véhicule concernée d'un morceau de tissu ou d'un rembourrage afin de ne pas risquer de rayer la carrosserie.
- Manipuler les garnitures, moulures, instruments de bord, ouïes d'aération etc. avec précautions en les déposant et en les mettant en place. Attention à ne pas les salir ni les endommager!
- Lors des mises en place de pièce, passer de l'étanchéifiant chaque fois que cela est nécessaire.
- En appliquant de l'étanchéifiant, veiller à ce que le produit ne suinte pas.

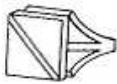
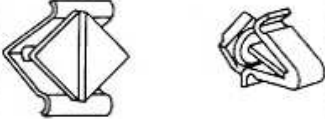


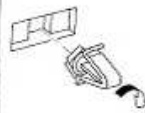

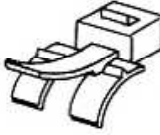

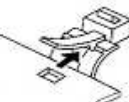

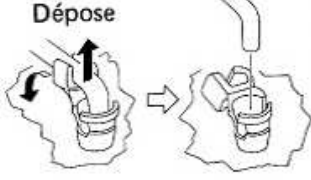

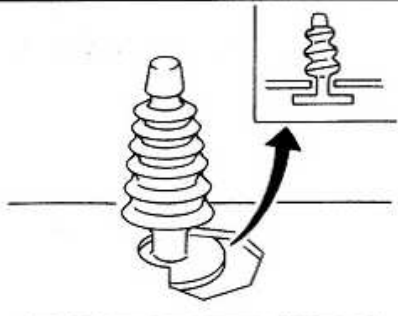
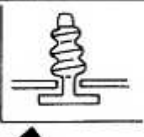
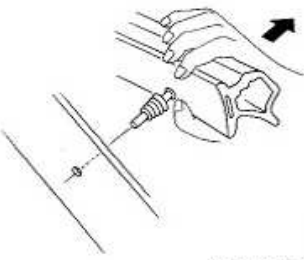
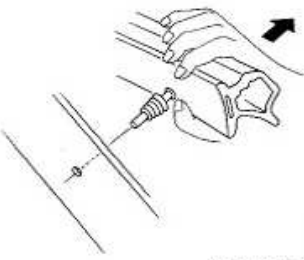

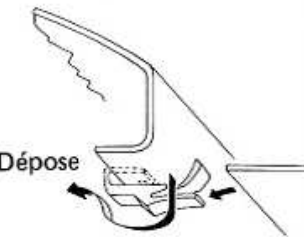
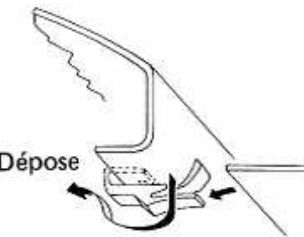
Barrettes et Autres Dispositifs de Fixation

- Les barrettes et autres dispositifs de fixation dont il est question au cours de la section BF répondent aux références et symboles ci-après.

Réf.	Symbole	Aspect	Dépose et mise en place	Implantation
C1	 SBF092B	 SBF109B	 SBF094B	<ul style="list-style-type: none"> • Garniture de contre-porte • Panneau de custode
C3	 SBF113B	 SBF114B  SBF137B	 Dépose: Tirer vers le haut en tournant. SBF115B	<ul style="list-style-type: none"> • Ouïe supérieure de capot-moteur • Garniture de coffre à bagages
C7	 SBF138B	 SBF139B	Pour déposer, dévisser à l'aide d'un tournevis cruciforme.  SBF140B	<ul style="list-style-type: none"> • Protection d'aile • Tapis de sol
C8	 SBF141B	 SBF142B	Pour déposer, forcer sur la barrette dans le sens de la flèche puis extraire.  SBF143B	<ul style="list-style-type: none"> • Finition latérale de tableau de bord • Tapis de sol de coffre à bagages

ENTRETIEN COURANT

Barrettes et Autres Dispositifs de Fixation (Suite)

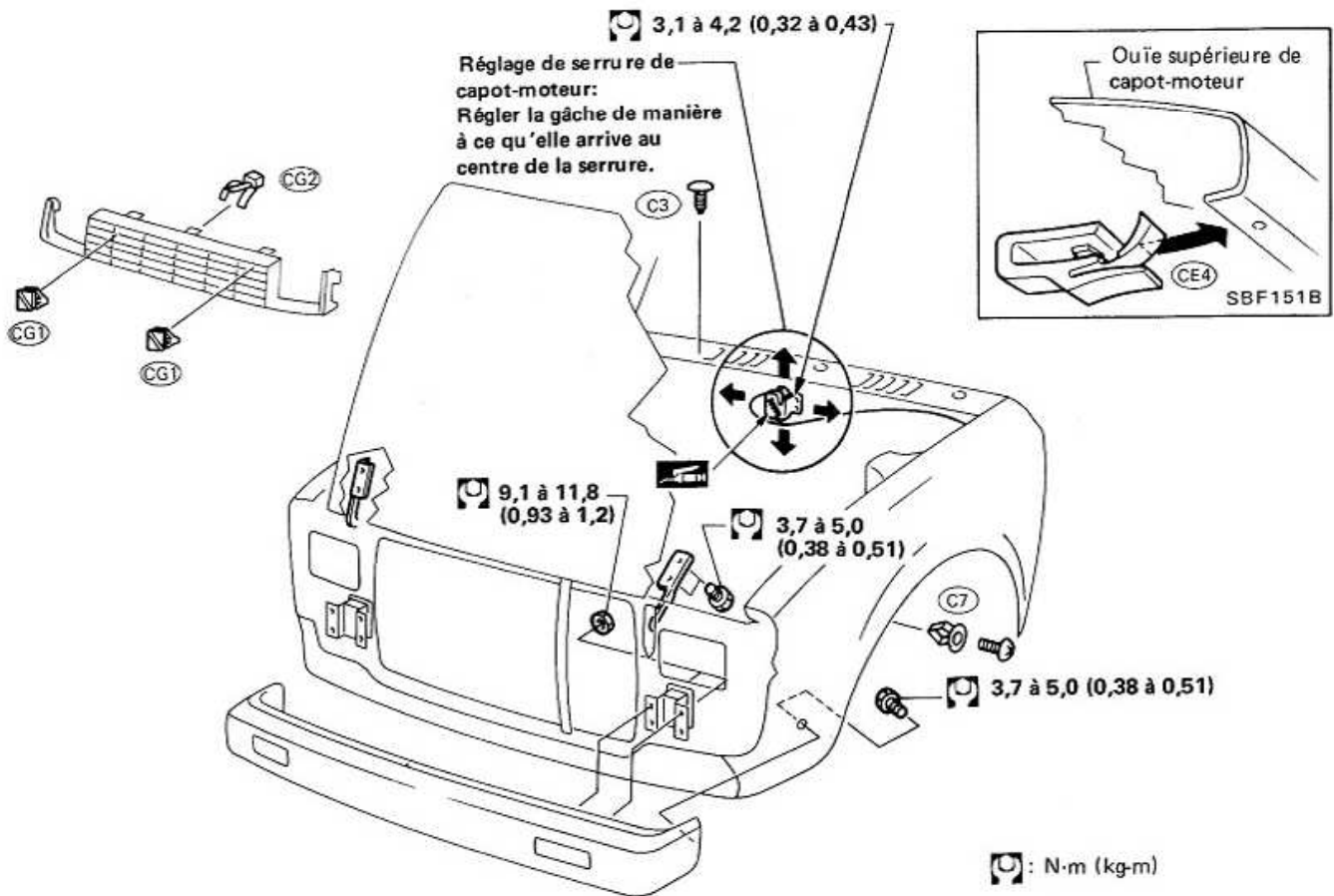
Réf.	Symbole	Aspect	Dépose et mise en place		Implantation
CG1	 SBF144B	 SBF145B	<p>Dépose</p> <p>Faire tourner de 45° pour déposer.</p>   <p>Dépose</p>	<p>Mise en place</p>  <p>SBF085B</p>	<ul style="list-style-type: none"> Calandre
CG2	 SBF086B	 SBF087B	<p>Dépose</p>  <p>SBF088B</p>	<p>Mise en place</p>  <p>Tournevis à lame plate</p>	<ul style="list-style-type: none"> Calandre
CR1	 SBF106B		<p>Dépose</p> 	 <p>SBF146B</p>	<ul style="list-style-type: none"> Serrure de portière avant Serrure de hayon
CE3	 SBF104B				<ul style="list-style-type: none"> Joint d'étanchéité profilé de portière avant
CE4	 SBF148B		<p>Dépose</p> 		<ul style="list-style-type: none"> Ouïe supérieure de capot-moteur

CARROSSERIE ET PORTIERES

- Lors de la dépose et de la mise en place du capot-moteur ou du hayon, disposer un morceau de tissu ou toute autre protection sur les coins afin de ne pas risquer de rayer la carrosserie.
- Absolument se reporter au paragraphe "BARRETTES ET AUTRES DISPOSITIFS DE FIXATION" en ce qui concerne leur dépose.
- Lors des mises en place de pièce, passer de l'étanchéifiant chaque fois que cela est nécessaire.

Avant du Véhicule

- Réglage du capot-moteur: Régler au niveau de la charnière.
- Réglage de serrure de capot-moteur: Après avoir réglé, vérifier le fonctionnement de la commande de serrure. Passer une couche de graisse sur le mécanisme d'engagement de la serrure.
- Mécanisme d'ouverture de capot-moteur: Ne pas forcer sur le câble pour le tordre, faute de quoi l'effort nécessaire à l'ouverture du capot augmenterait.
- Calandre: La calandre étant en plastique, ne pas trop forcer dessus et veiller à ne pas y répandre d'huile.



SBF150B

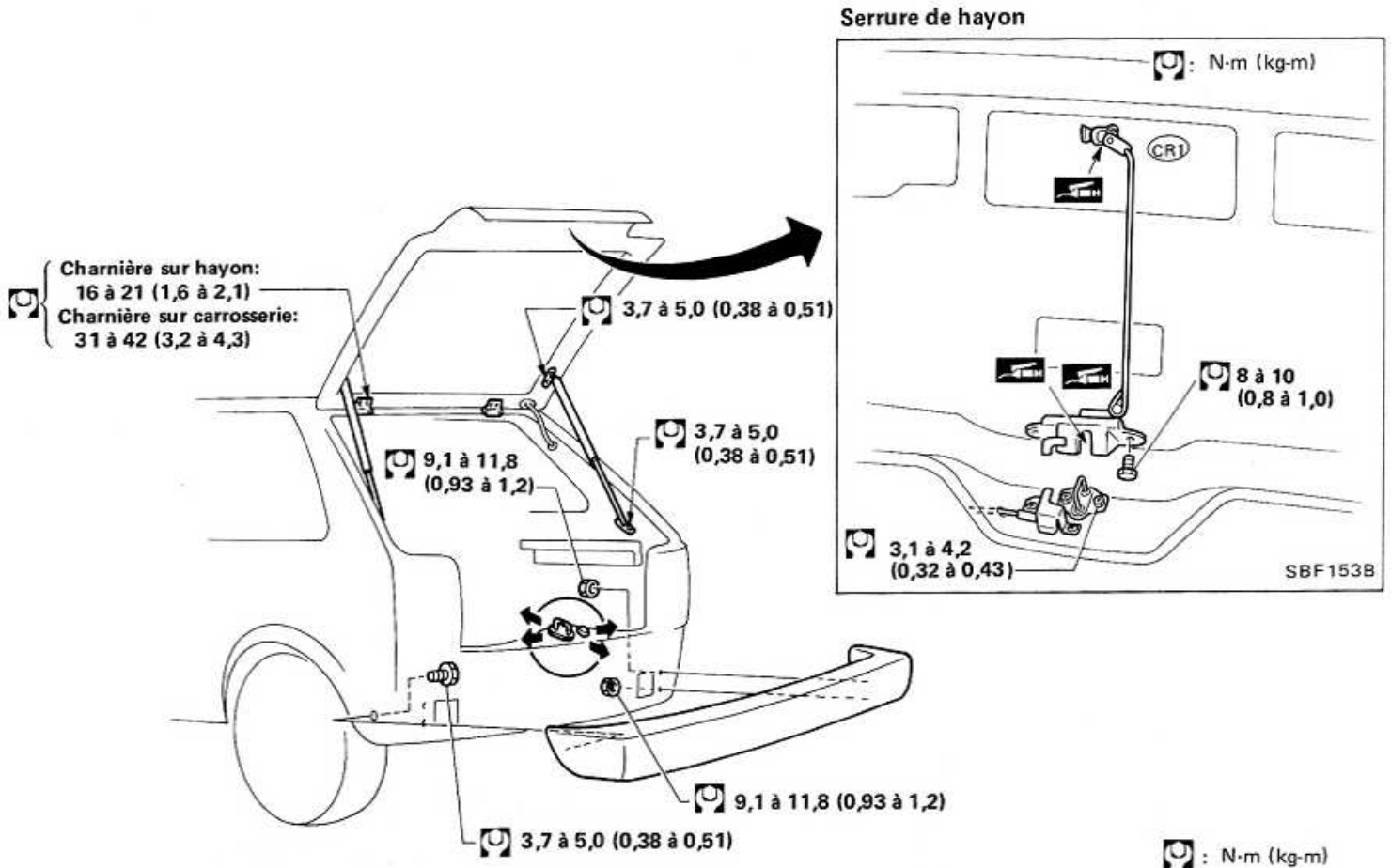
CARROSSERIE ET PORTIERES

Arrière du Véhicule

- Réglage du hayon: Régler la charnière de manière à ce que l'ajustage du hayon soit parfait.
- Gâche: Régler la gâche de manière à ce qu'elle arrive au centre de la serrure.

AVERTISSEMENT:

- Veiller à ne pas rayer la béquille lors de la mise en place du hayon. En effet, le gaz qu'elle contient risque de fuir si elle est rayée.
- L'intérieur de la béquille de hayon est pressurisé. Ne pas démonter, percer, chauffer ni laisser de flamme allumée à proximité.



CARROSSERIE ET PORTIERES

Dispositif d'Ouverture de Hayon

- Câble d'ouverture: Ne pas tordre le câble en forçant dessus.

Réglage de la poignée de commande

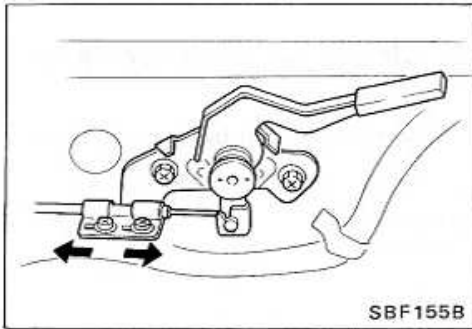


Fig. A

SBF155B

Réglage du dispositif d'ouverture

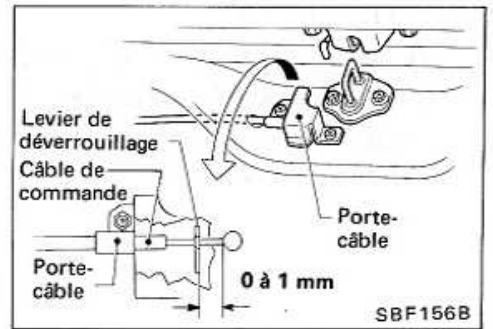
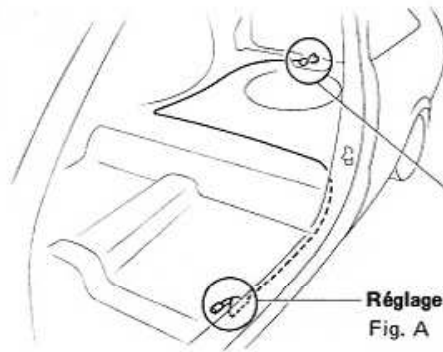


Fig. B

SBF156B

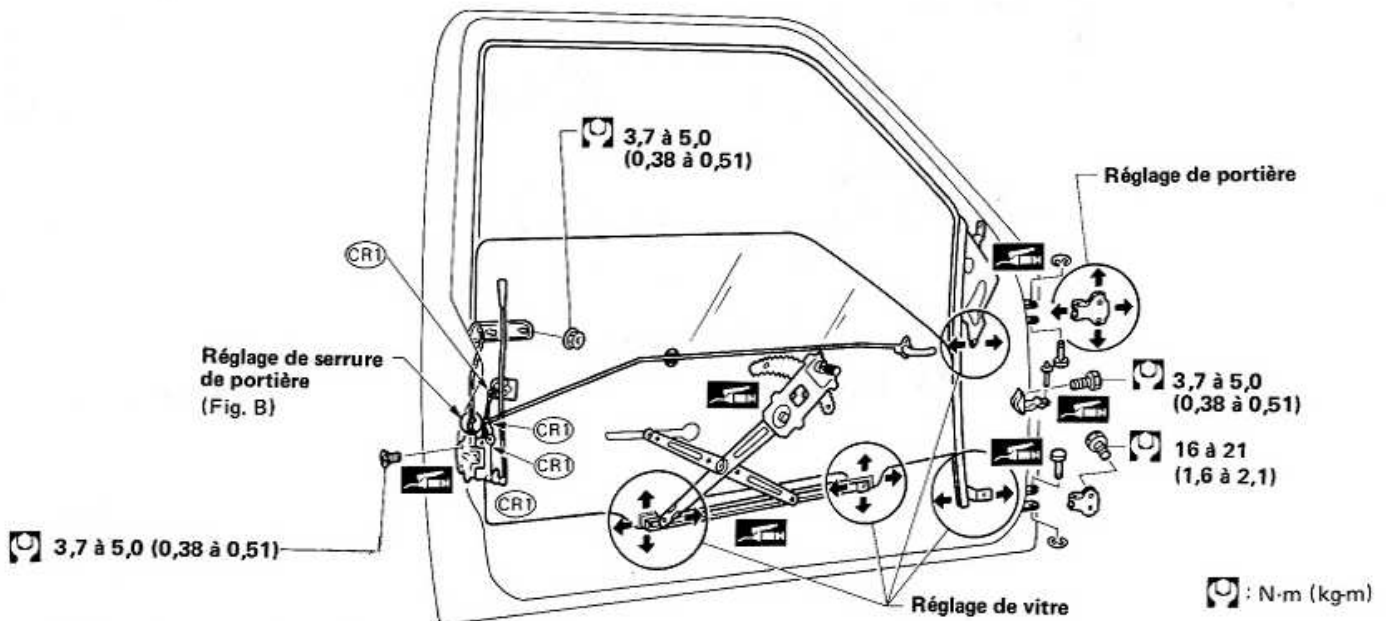


Réglage du dispositif d'ouverture
Fig. B

Réglage de la poignée de commande
Fig. A

SBF154B

Portière Avant



Réglage de serrure de portière

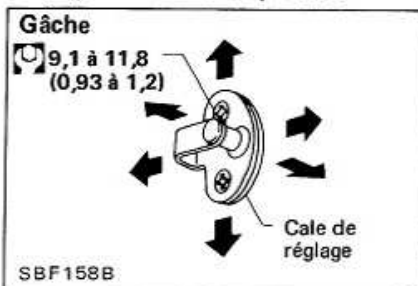


Fig. A

SBF158B

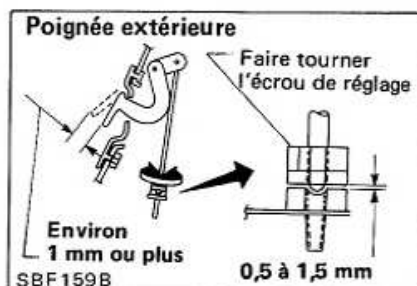


Fig. B

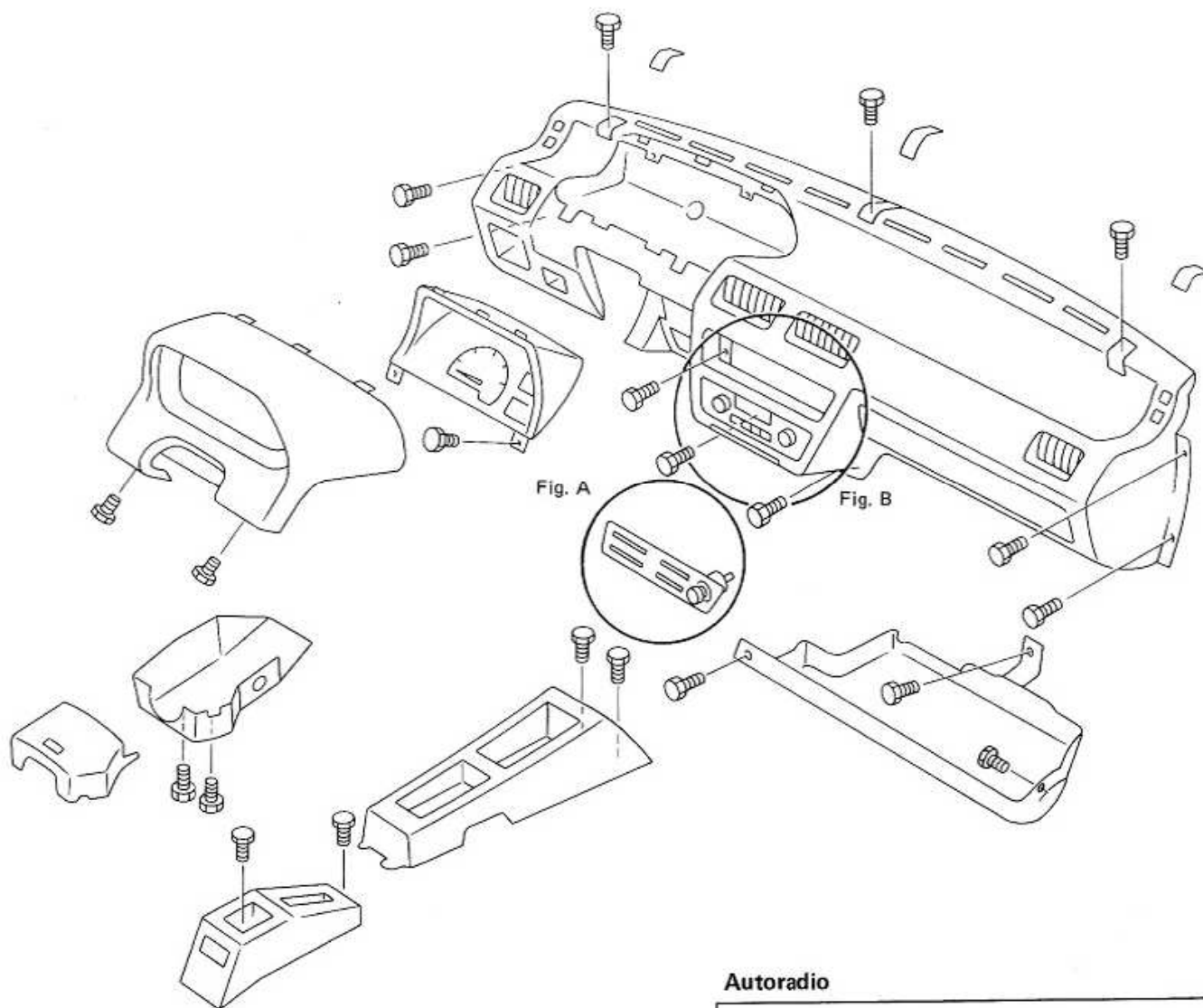
SBF159B

SBF157B

TABLEAU DE BORD

Tableau de Bord

- Les pièces constitutives étant en plastique, ne pas forcer et veiller à ne pas causer de dégâts.



Habillage de commande de chauffage

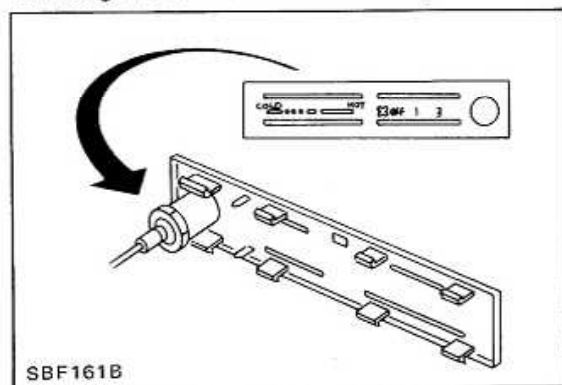


Fig. A

Autoradio

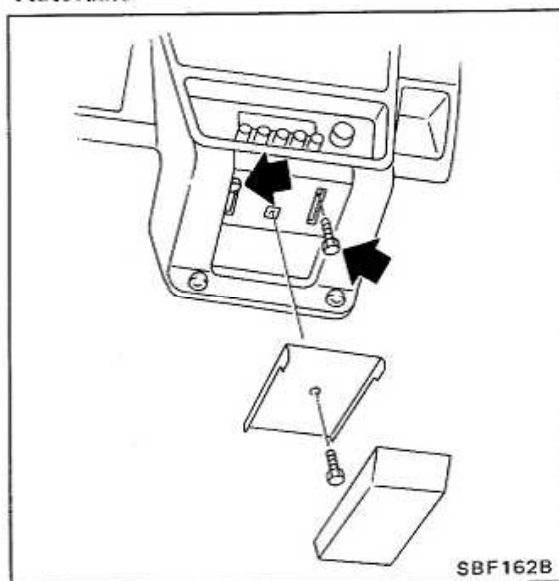
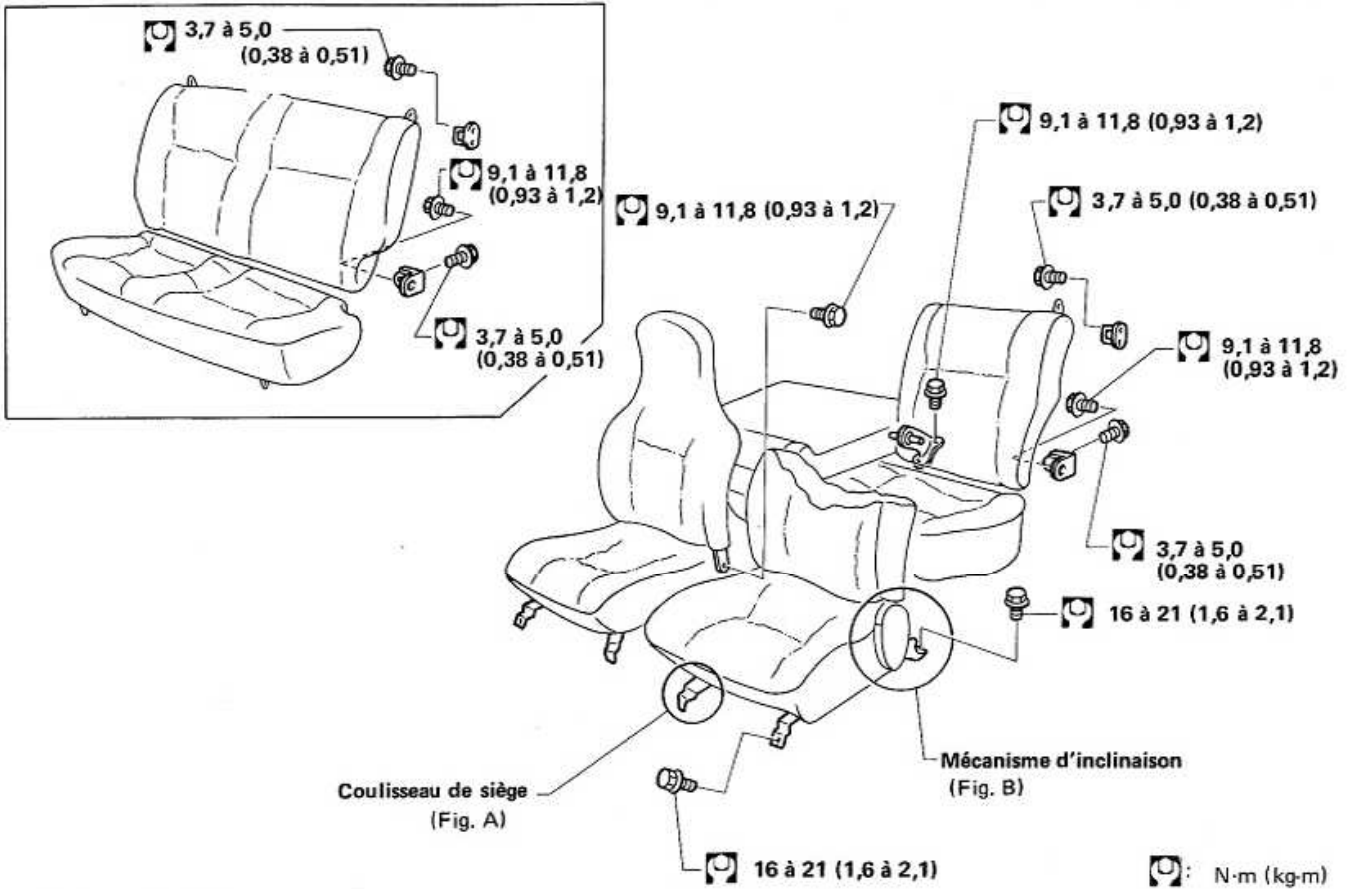


Fig. B

SBF160B

SIEGES ET BANQUETTE

Sièges et Banquette



Coullisseau de siège

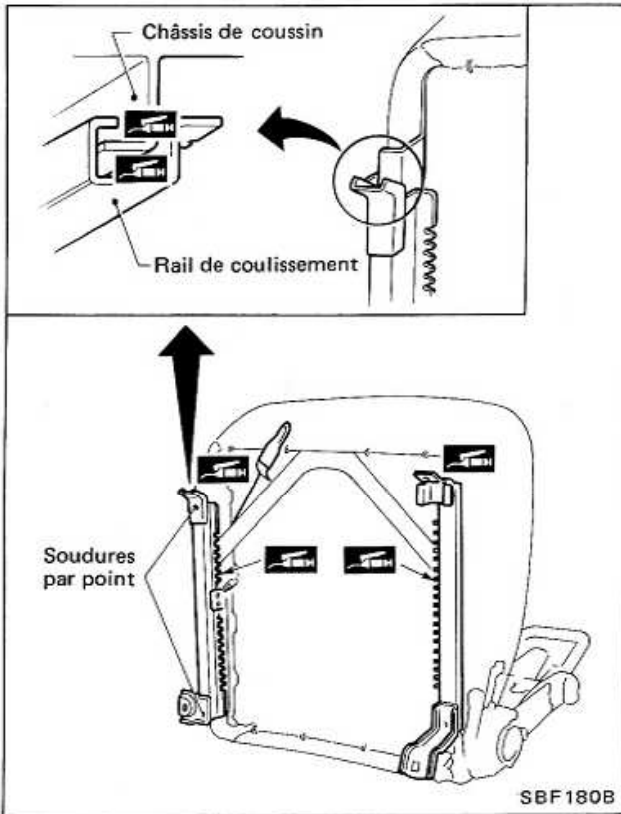


Fig. A

Mécanisme d'inclinaison

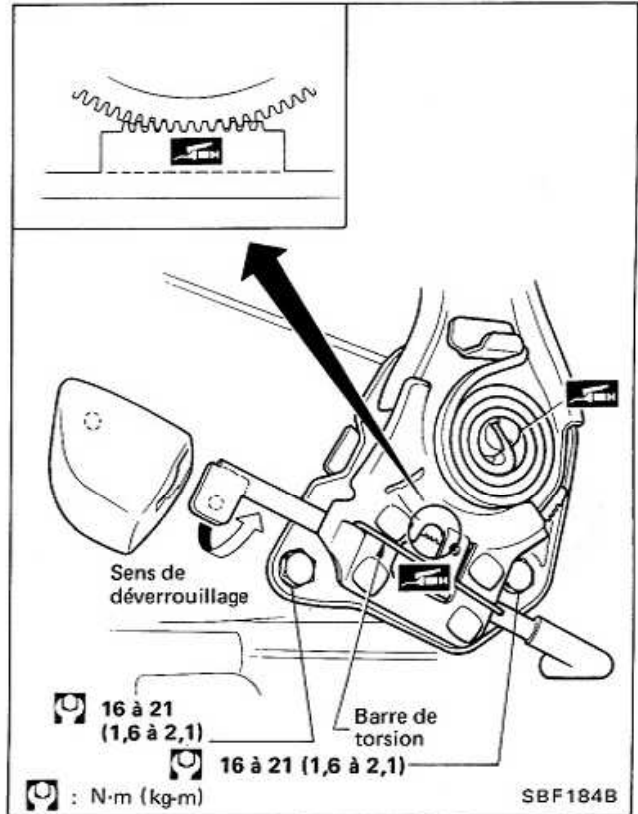


Fig. B

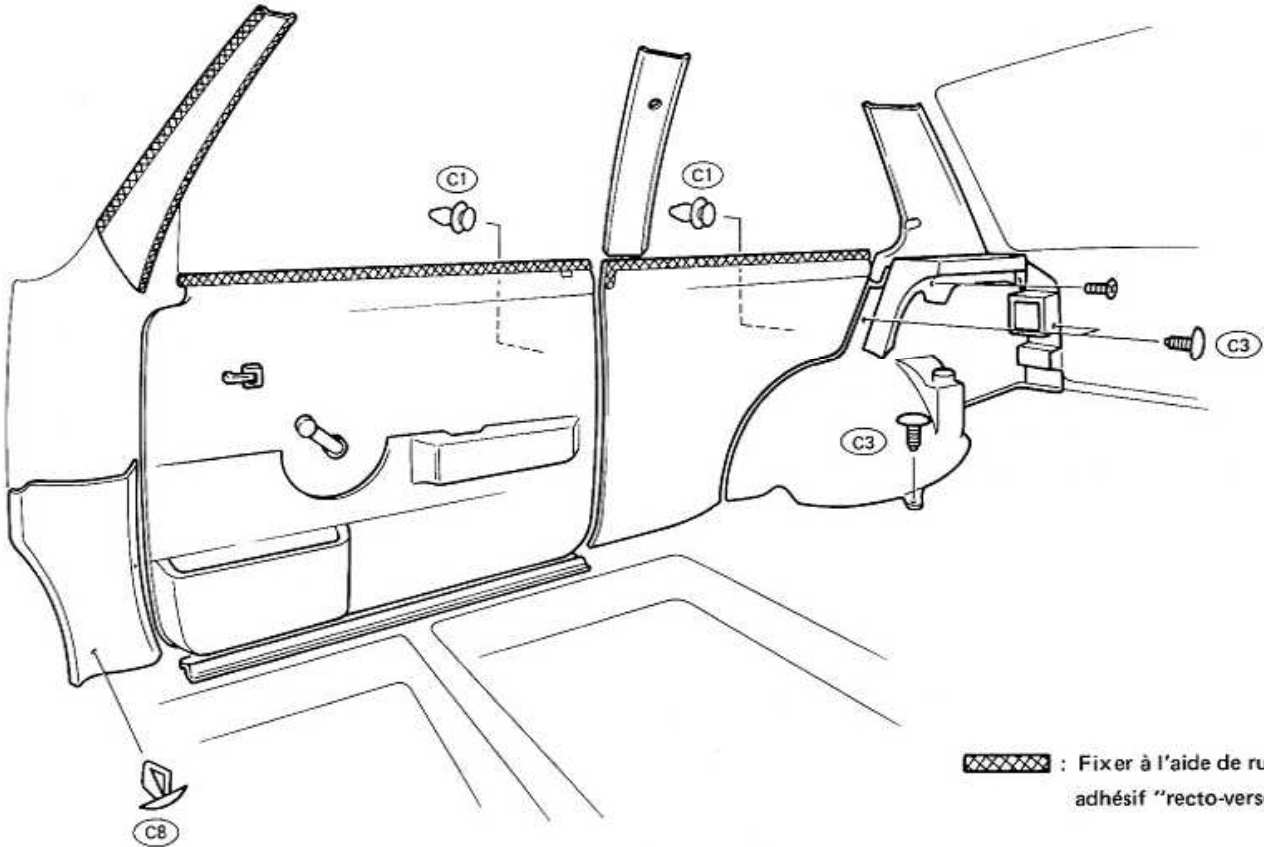
SBF183B


GARNITURES ET MOULURES

- Consulter le paragraphe "BARRETTES ET AUTRES DISPOSITIFS DE FIXATION" en ce qui concerne la dépose de ces pièces.
- Ne pas trop forcer sur les garnitures et moulures veiller à ne pas les endommager.

Garnitures

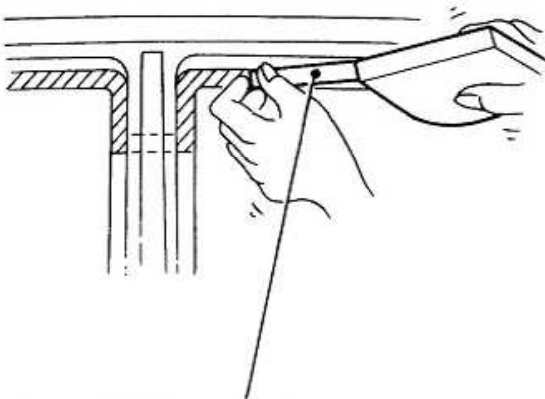
GARNITURES LATÉRALES DE CARROSSERIE ET GARNITURES DE COFFRE À BAGAGES



 : Fixer à l'aide de ruban adhésif "recto-verso".

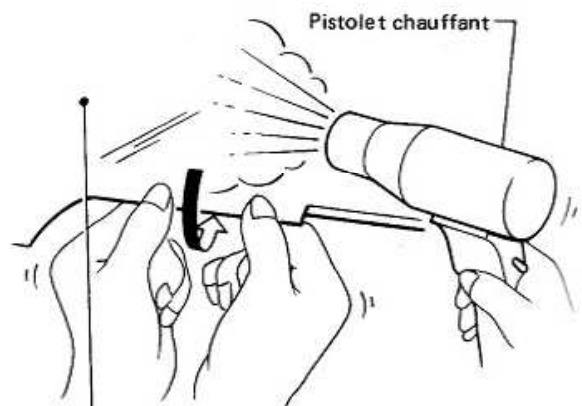
SBF163B

MISE EN PLACE DE GARNITURE DE PAVILLON



· Ruban adhésif "recto-verso"
Coller le ruban adhésif "recto-verso" sur le rebord de carrosserie et fixer convenablement.

SBF996A



Coller le ruban adhésif "recto-verso" sur le rebord de carrosserie en commençant par le coin.

BF-9

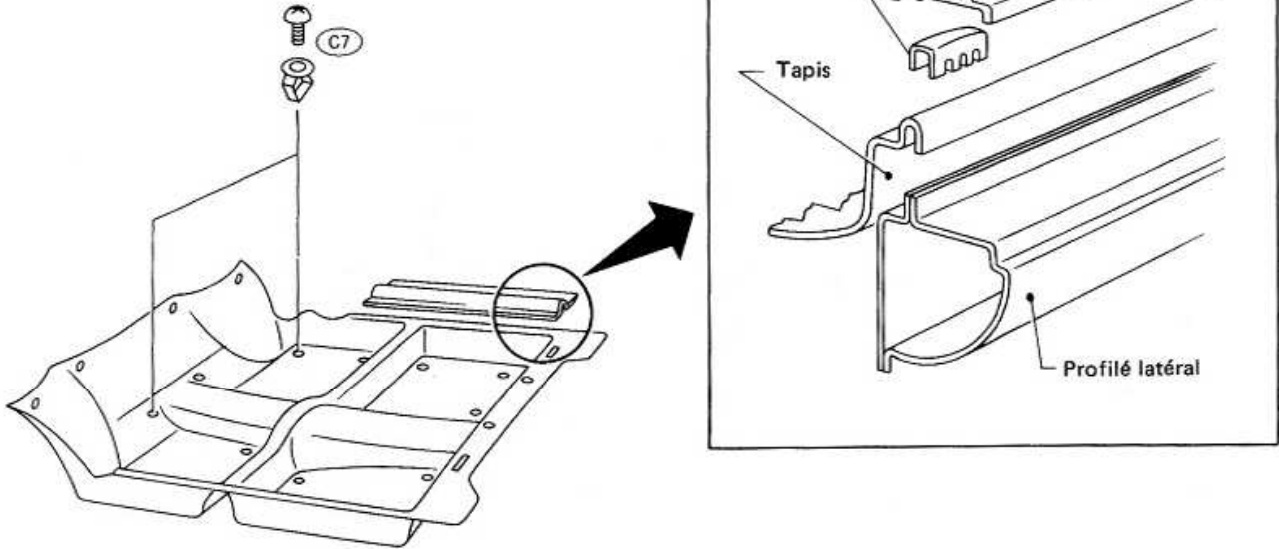
Z·ONE·DATSUN

GARNITURES ET MOULURES

Garnitures (Suite)

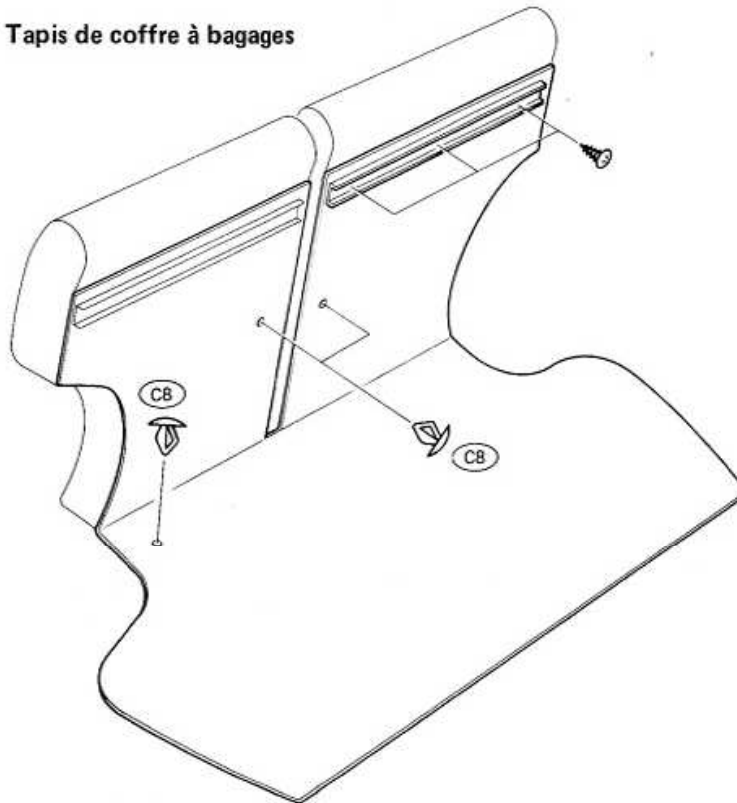
GARNITURES DE SOL

Tapis de sol



SBF164B

Tapis de coffre à bagages

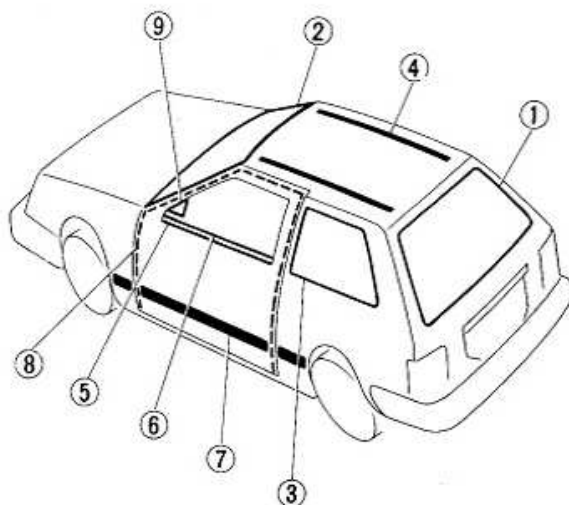


SBF165B

GARNITURES ET MOULURES

— Joints d'Étanchéité Profilés, Cornières de Portière en Caoutchouc et Moulures —

- Lors des mises en place de pièce, passer de l'étanchéifiant chaque fois que cela est nécessaire.
- En appliquant le produit étanchéifiant, veiller à ce qu'il ne suinte pas.

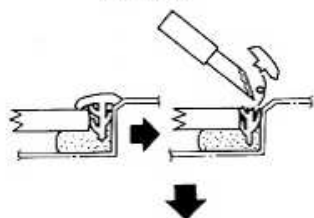


SBF166B

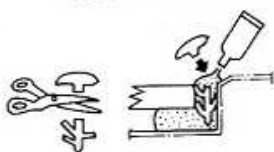
① Moulure de lunette arrière

Méthode 1.

Sectionner le haut de la moulure et nettoyer la vitre ainsi que le panneau.

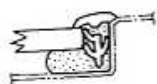


Passer de l'étanchéifiant sur le haut de la moulure.



Sectionner le bas de la nouvelle moulure.

Bien finir afin que l'aspect soit élégant.



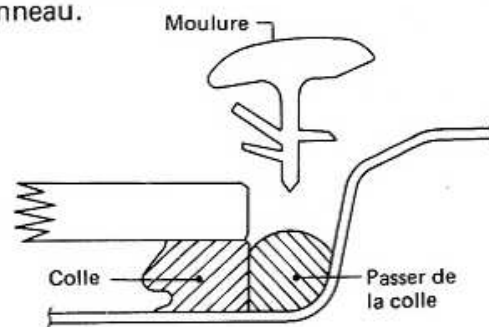
Poser le raccord de moulure.



SBF167B

Méthode 2.

1. Découper la colle de la lunette arrière.
2. Nettoyer l'emplacement sur lequel reposait le panneau.



SBF809A

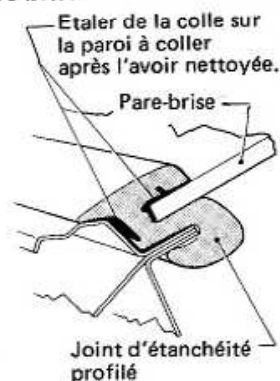
3. Mettre la moulure en place en faisant coïncider le repère situé sur son centre avec le centre du véhicule.

Il ne doit pas y avoir d'espace vide au coin. Veiller à bien accoler les extrémités.

4. Mettre le raccord de moulures en place.

② ③ Joints d'étanchéité profilés de pare-brise et de vitre latérale

Joint d'étanchéité profilé de pare-brise



Joints d'étanchéité profilé de vitre latérale



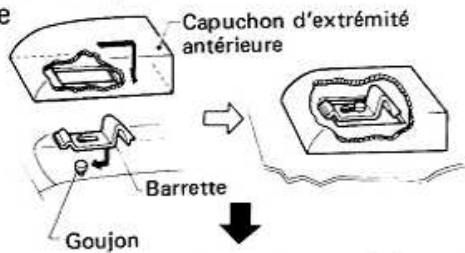
SBF168B

GARNITURES ET MOULURES

— Joints d'Étanchéité Profilés, Cornières de Portière en Caoutchouc et Moulures — (Suite)

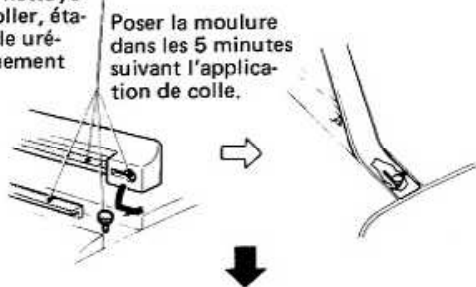
④ Moulure latérale de pavillon

1. Mettre le capuchon d'extrémité antérieure en place

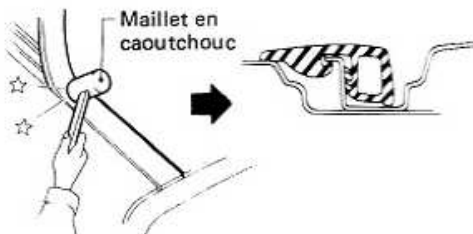


2. Mettre la moulure latérale postérieure de pavillon en place.

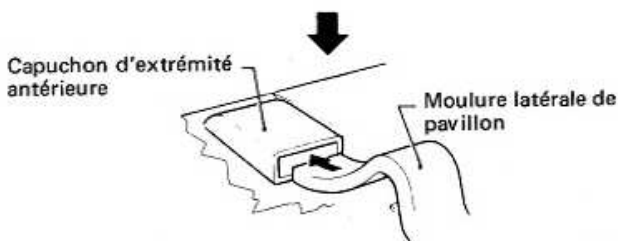
Après avoir nettoyé la paroi à coller, étaler de la colle uréthane uniquement à l'arrière.



3. Tapoter légèrement la moulure dans le rebord de carrosserie. Attention à ne pas endommager la carrosserie!



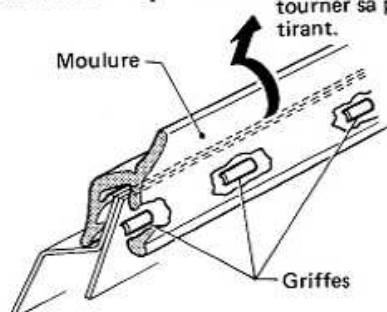
4. Introduire le bout de la moulure latérale de pavillon dans le capuchon d'extrémité antérieure.



SBF169B

⑤, ⑥ Moulure de portière

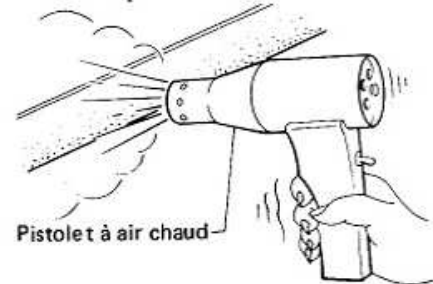
Pour déposer la moulure, faire tourner sa partie supérieure en la tirant.



SBF170B

⑦ Moulure de ceinture de carrosserie

- La moulure de ceinture est collée sur la carrosserie et toute moulure de remplacement doit être collée à l'aide de ruban adhésif "recto-verso".
- Ne déposer une moulure qu'en cas de nécessité absolue.
- Dépose:
 1. Chauffer la moulure à déposer entre 30 et 40° C à l'aide d'un pistolet à air chaud.



SBF455A

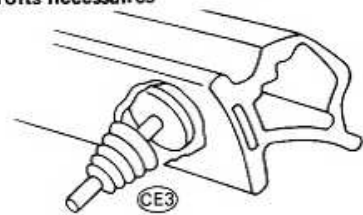
2. Décoller l'extrémité de la moulure et la détacher progressivement en découpant la colle.

• Mise en place

1. Eliminer tout reste de colle de la carrosserie puis nettoyer la surface de pose.
2. Chauffer la carrosserie entre 30 et 40° C à l'aide d'un pistolet à air chaud puis poser la nouvelle moulure.

⑧ Joint d'étanchéité profilé de portière avant

Lors de la mise en place du joint d'étanchéité profilé, passer du bulyte aux endroits nécessaires



SBF171B

⑨ Tampon central de portière

Les tampons étant en plastique, les déposer avec soin.



SBF172B

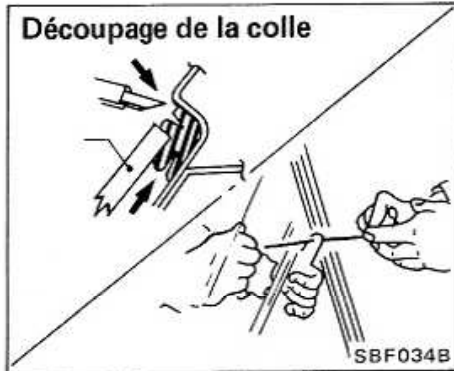
PARA-BRISE ET VITRES

Pare-brise et Vitres Latérales

- Ces vitres doivent être collées. Lors de la dépose, couper le joint d'étanchéité profilé si besoin est. Quant à la mise en place, parfaitement dégraisser avant de coller. Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Garnitures et moulures".
- En appliquant de l'étanchéifiant, veiller à ce que le produit ne suinte pas.

Lunette Arrière

DEPOSE



ATTENTION:

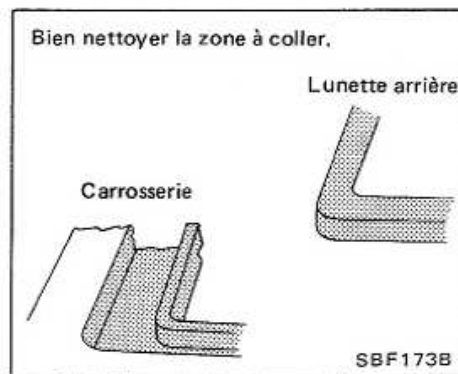
Attention à ne pas rayer la lunette arrière en coupant la colle!

MISE EN PLACE

- Utiliser le nécessaire de colle d'origine Nissan ou un équivalent. Se conformer aux instructions du mode d'emploi.
- Après la pose, attendre environ 24 heures pour conduire le véhicule.
- Ne pas utiliser une colle ayant été fabriquée plus de 12 mois auparavant.
- Absolument boucher la cartouche après utilisation.
- Conserver les enduits et la colle dans un endroit frais et sec. Le mieux à faire est de ranger la colle dans un réfrigérateur.
- Si elle a été déposée, la lunette arrière doit être remplacée.

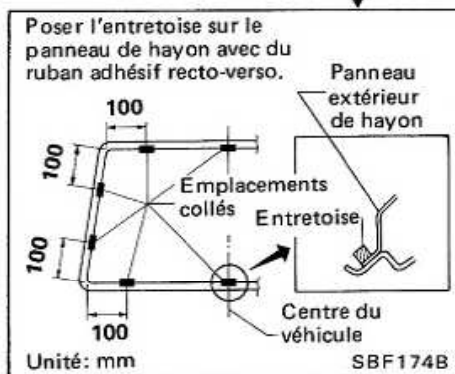
AVERTISSEMENT:

Les enduits étant inflammables, les tenir à distance des sources de chaleur et flammes.

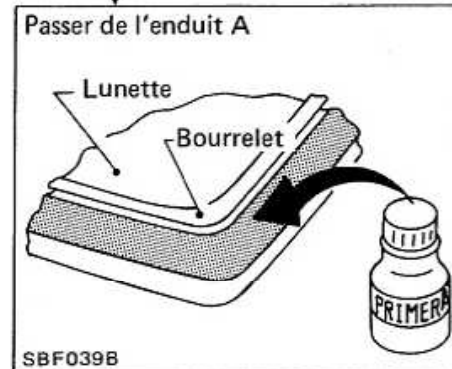


Carrosserie

Lunette arrière



(A)

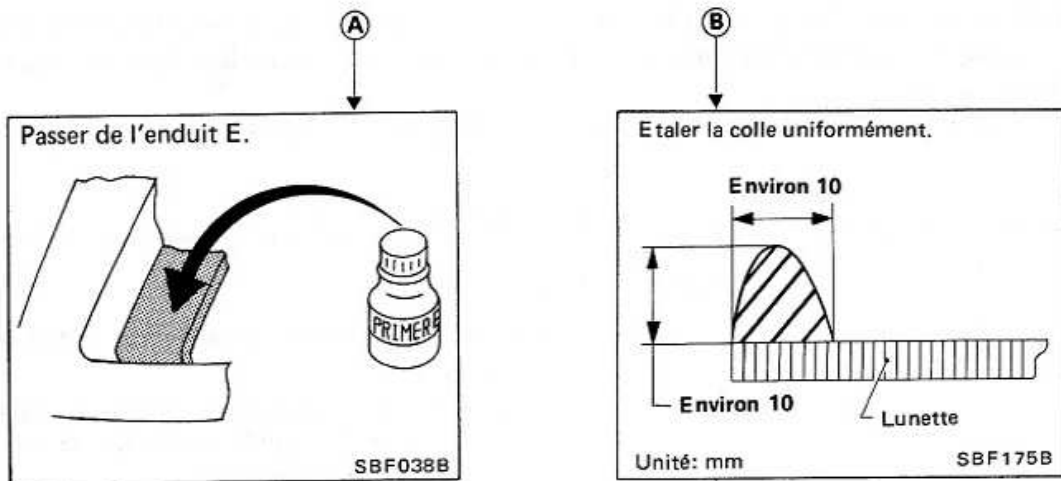


ATTENTION

Ne pas étaler d'enduit A sur les rebords d'ouverture de la lunette arrière.

PARE-BRISE ET VITRES

Lunette Arrière (Suite)



ATTENTION:

Laisser l'enduit sécher pendant 10 à 15 minutes avant de continuer le travail.

ATTENTION:

La lunette arrière doit être mise en place dans les 15 minutes suivant l'application de la colle, soit le temps au bout duquel la colle commence à durcir.

Présenter la lunette arrière et la pousser légèrement et uniformément.

Vérifier si l'eau ne passes pas.

Mettre la moulure en place.

Référence: Temps de séchage nécessaire pour que la colle durcisse convenablement.

Unité: jours

Humidité relative %	90	50	25
Température °C			
25	1,6	2,9	6,1
5	3,5	9,1	15,0

ATTENTION:

Conseiller au client de ne pas conduire sur revêtement cahoteux avant que la colle ne soit bien vulcanisée.

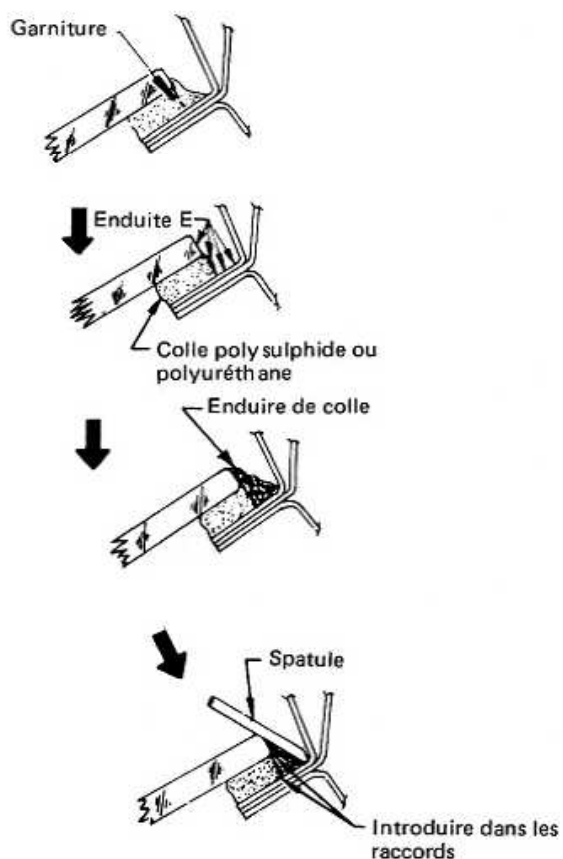
PARE-BRISE ET VITRES

Lunette Arrière (Suite)

ELIMINATION DES SUINTEMENTS

Il est inutile de déposer la lunette arrière puis la remettre en place pour éliminer les suintements.

Si l'eau passe entre le rembourrage et la carrosserie ou entre la lunette arrière et le rembourrage, déterminer l'importance du suintement en faisant couler de l'eau tout en poussant la lunette vers l'extérieur. Pour stopper le suintement, passer de l'enduit puis de la colle aux endroits concernés.



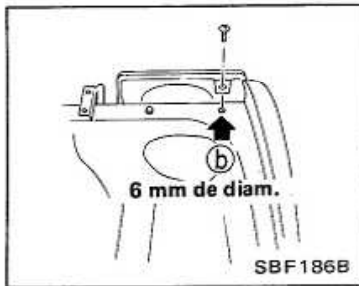
SBF182B

COTES D'ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

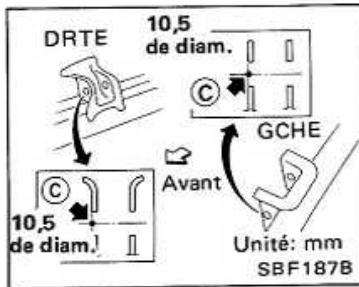
- Toutes les cotes indiquées sur les figures sont les valeurs réelles.
- Si les mesures sont effectuées à l'aide d'un pied à coulisse, bien amener les deux repères à la même longueur et vérifier les repères ainsi que le pied à coulisse lui-même afin de voir s'il n'y a pas de jeu.
- Pour les mesures relevées avec un mètre à ruban, veiller à ce que le ruban ne soit pas étiré, tortilé ni tordu.
- Toutes les mesures doivent être relevées depuis le centre des trous d'accouplement.
- Lorsque la valeur indiquée pour un point de mesure est suivie d'une astérisque (*), c'est que le point de mesure de l'autre côté est exactement symétrique et que la valeur est donc identique.

Compartment Moteur

(B) (b) : Trou d'accouplement de platine de projecteur



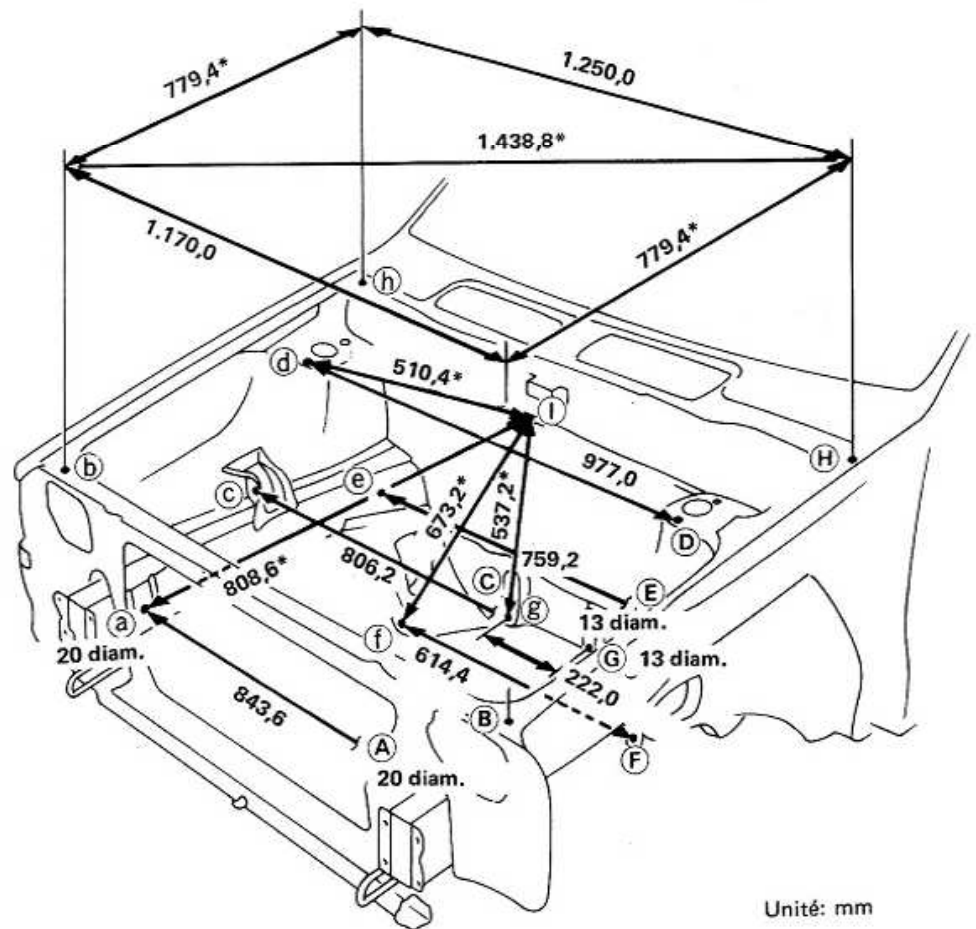
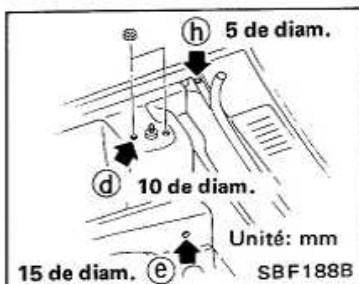
(C) (c) : Trou d'accouplement de traverse avant du moteur su la traverse avant



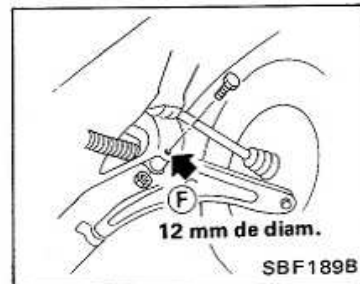
(D) (d) : Trou d'accouplement supérieur de suspension avant

(E) (e) : Trou de positionnement de traverse avant

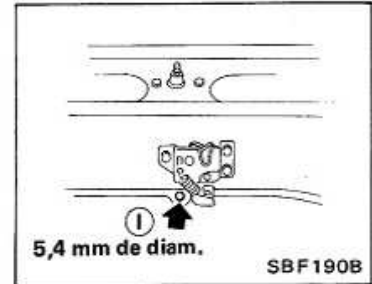
(H) (h) : Trou d'accouplement de joint en caoutchouc



(F) (f) : Trou d'accouplement de barre transversale de suspension avant



(I) (i) : Trou d'accouplement de faisceau de fils

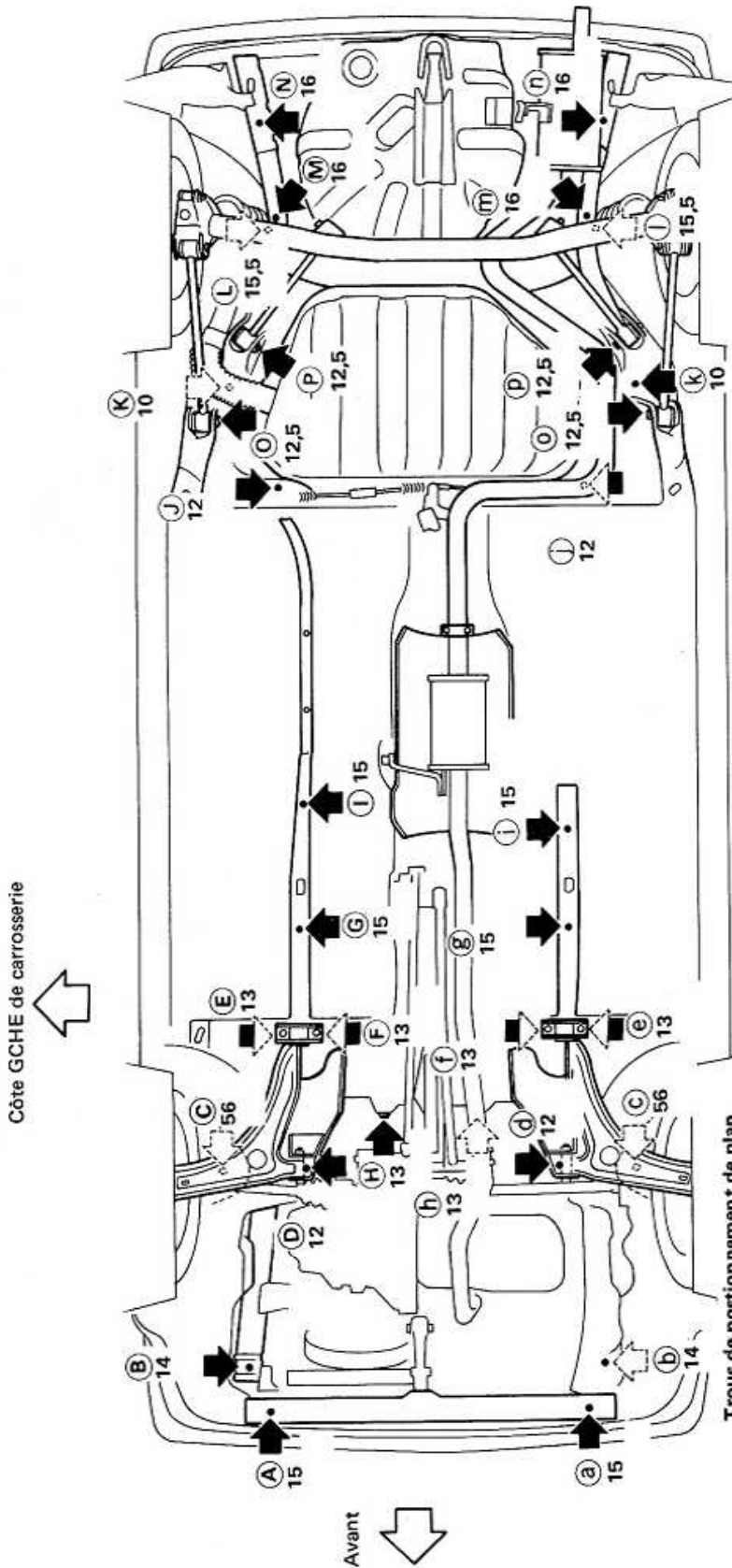


SBF185B

COTES D'ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

Dessous de Carrosserie

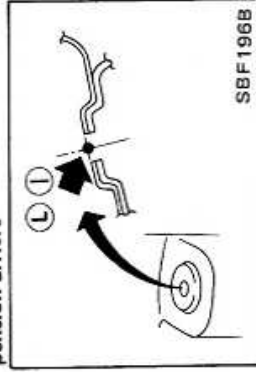
POINTS DE MESURE



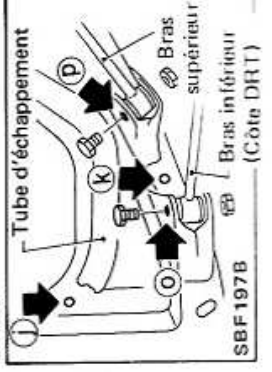
Trous de positionnement de plan inférieure de traverse
(A, B, G, I, J, K, M, N, S)

Unité: mm

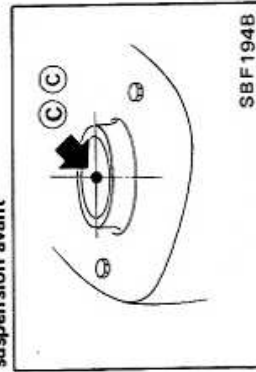
Accouplement supérieur de suspension arrière



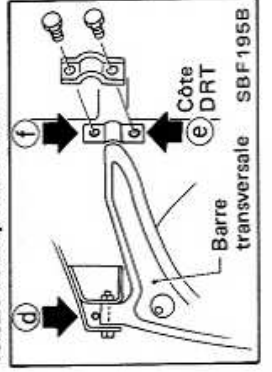
Accouplement de suspension arrière



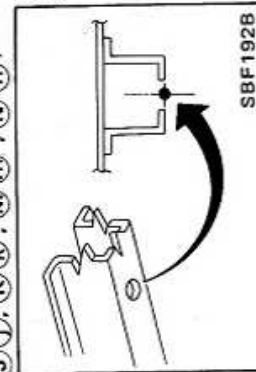
Accouplement supérieur de suspension avant



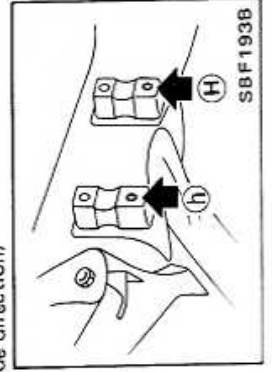
Accouplement de barre transversale de suspension avant



Côte DRT de la carrosserie



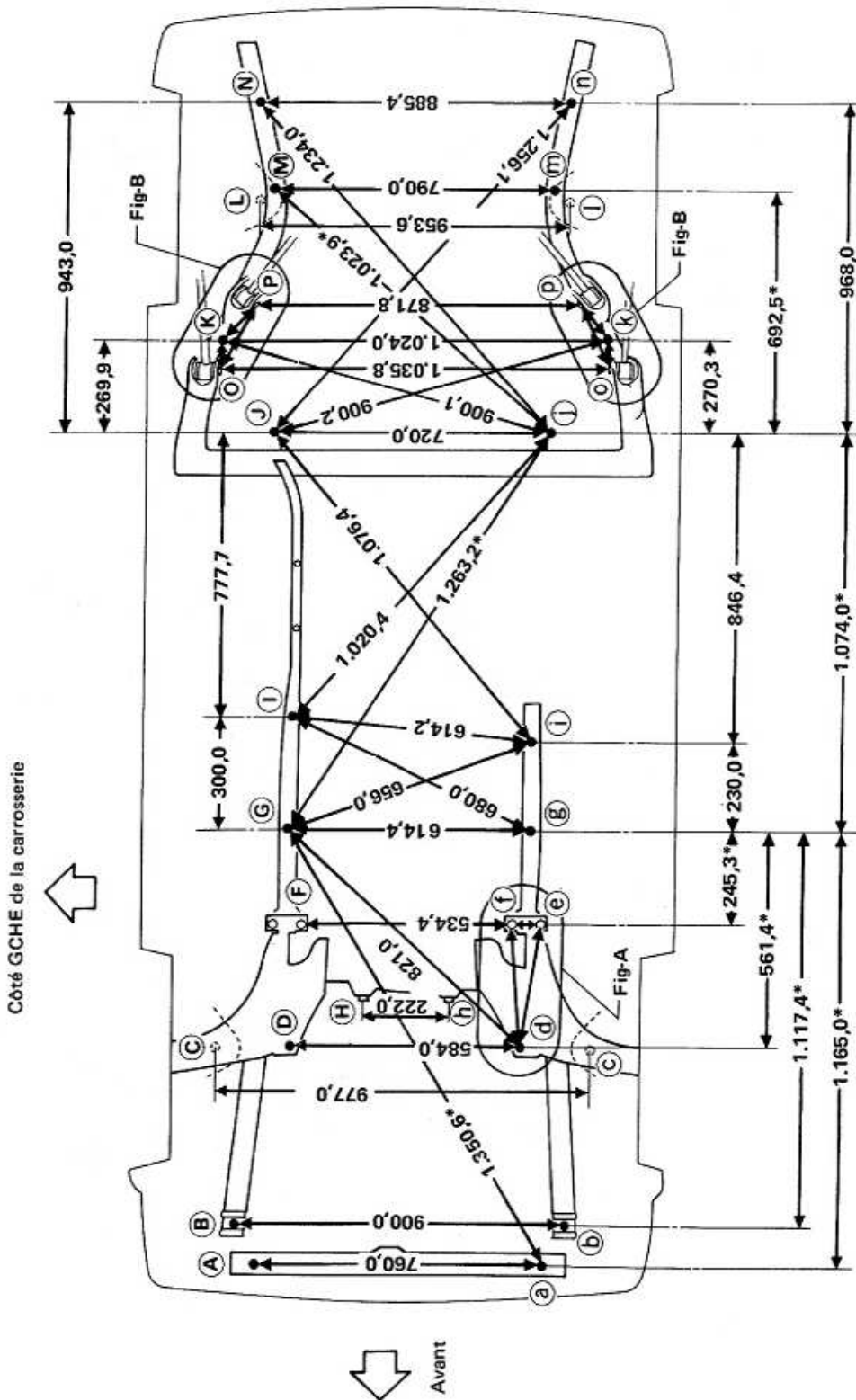
(Trou d'accouplement de boîte de direction)



COTES D'ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

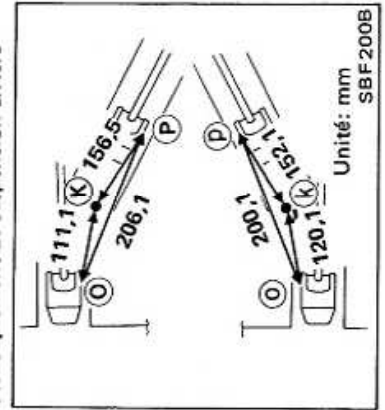
Dessous de Carrosserie (Suite)

POINTS DE MESURE



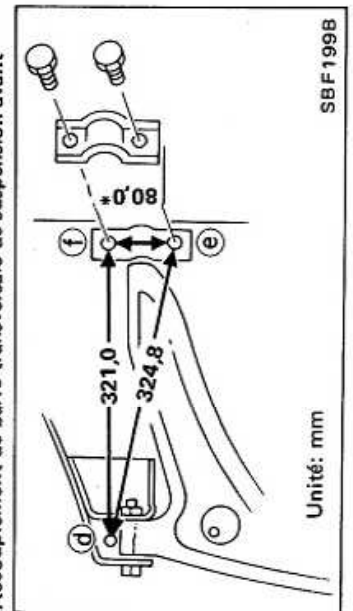
Unité: mm

Accouplement de suspension arrière



Côté DRT de la carrosserie

Accouplement de barre transversale de suspension avant



SBF 198B

CHAUFFAGE ET CONDITIONNEMENT D'AIR

SECTION **HA**

SOMMAIRE

CIRCULATION DE L'AIR ET IMPLANTATION DES ORGANES	HA- 2
COMMANDE DES OUIES	HA- 5
CIRCUIT ELECTRIQUE DE CHAUFFAGE	HA- 7
DESCRIPTION DU CLIMATISEUR.....	HA- 8
VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION	HA-11
ESSAI DE RENDEMENT DU CLIMATISEUR.....	HA-17
PRECAUTIONS A PRENDRE POUR LE BRANCHEMENT DES CONDUITES DE REFRIGERANT.....	HA-19
CANALISATIONS, ACCOUPLEMENT DU COMPRESSEUR ET COMMANDE DE RALENTI ACCELERE.....	HA-20
HUILE DE COMPRESSEUR – Modèles MJS170 et MJS130	HA-22
COMPRESSEURS – Modèles MJS170 et MJS130	HA-24
CIRCUIT ELECTRIQUE DE CLIMATISATION.....	HA-29
ORGANES ELECTRIQUES DE CLIMATISATION.....	HA-32
IMPLANTATION DES ORGANES DE CLIMATISATION.....	HA-34
PARAMETRES D'ENTRETIEN ET CARACTERISTIQUES.....	HA-35
OUTILS SPECIAUX	HA-38

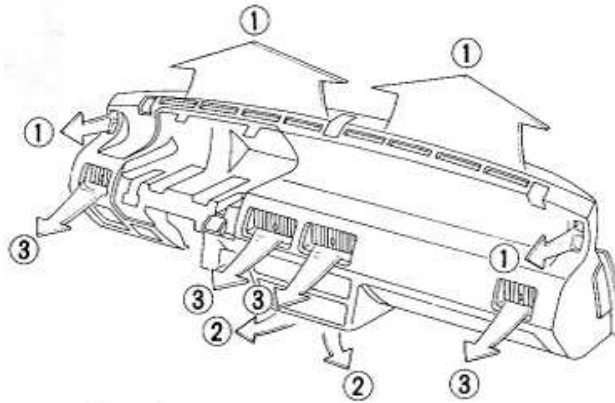
HA

Z·ONE·DATSUN

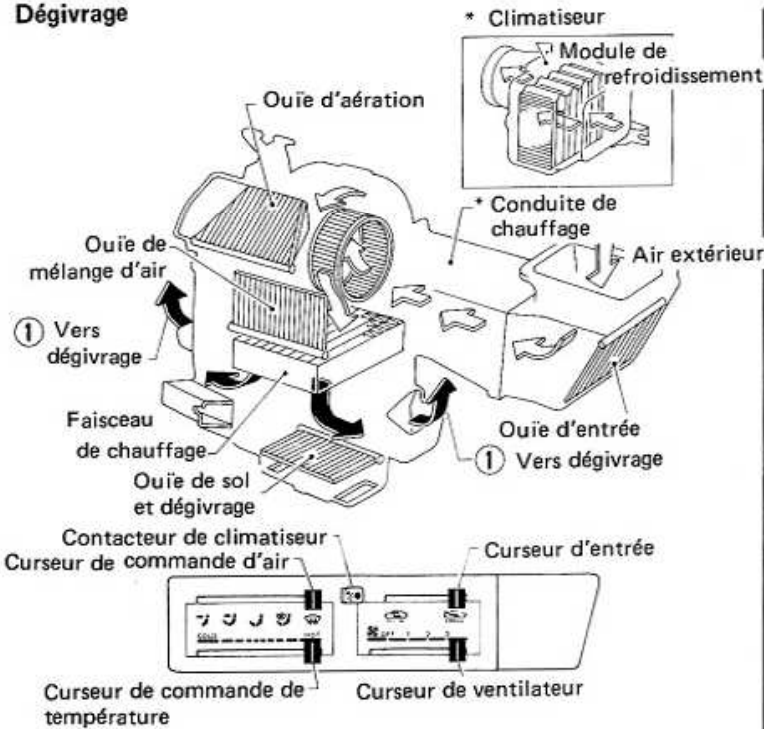
CIRCULATION DE L'AIR ET IMPLANTATION DES ORGANES

Circulation d'Air

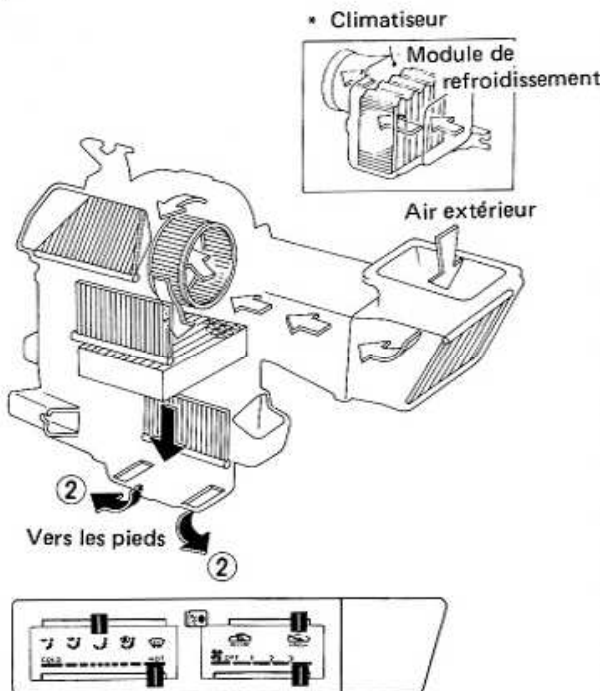
[SAUF MODELE A CONDUITE A GAUCHE DISTRIBUE EN EUROPE]



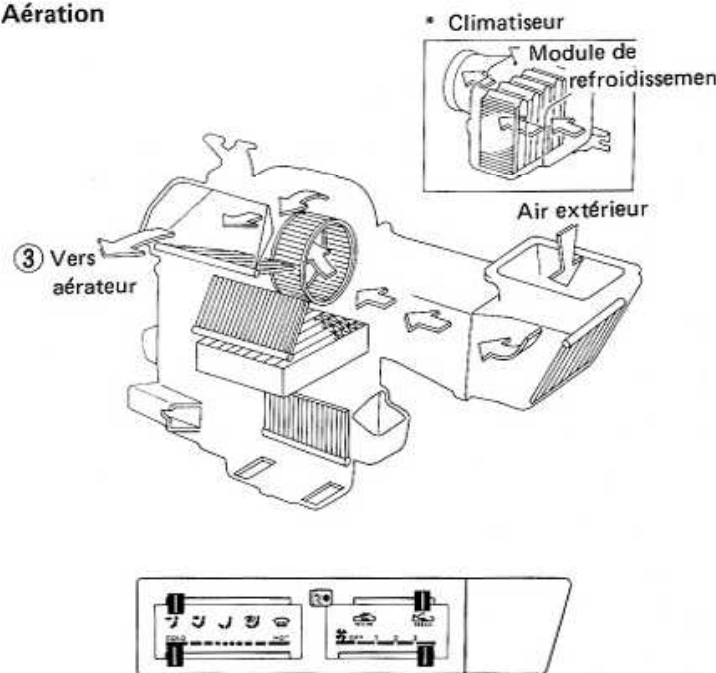
Dégivrage



Ouïes au sol



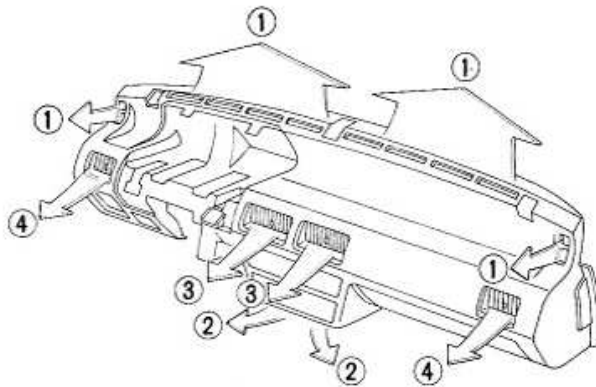
Aération



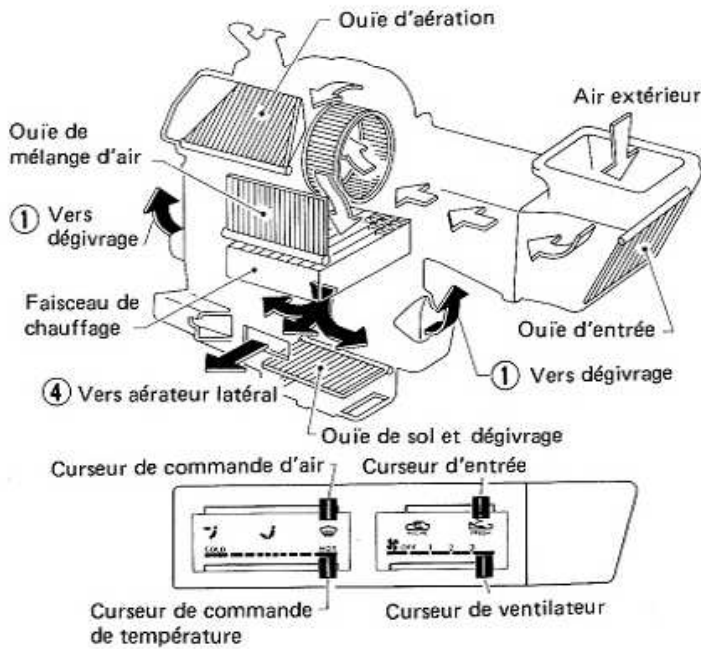
CIRCULATION DE L'AIR ET IMPLANTATION DES ORGANES

Circulation d'Air (Suite)

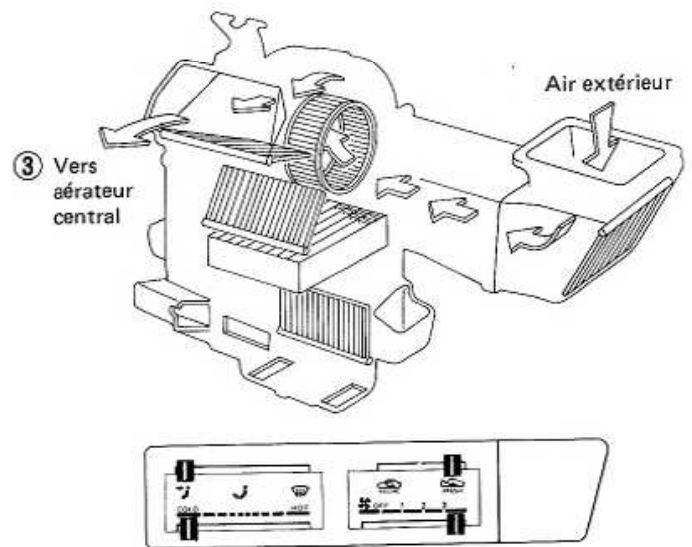
[POUR MODELE A CONDUITE A GAUCHE DISTRIBUE EN EUROPE]



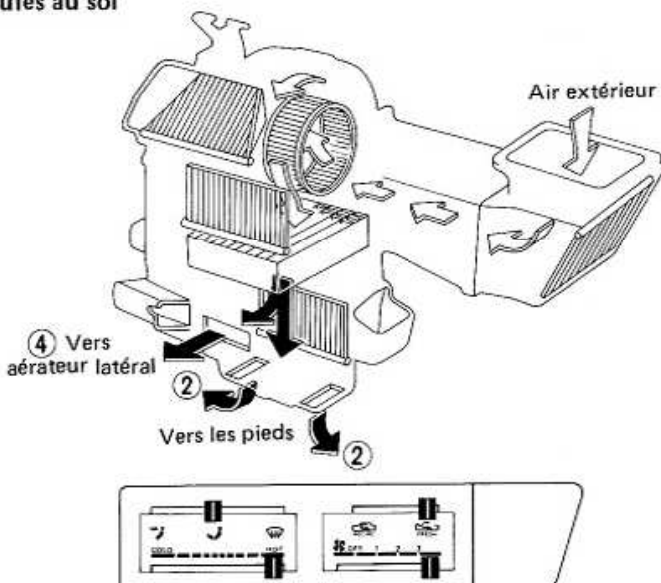
Dégivrage



Aération



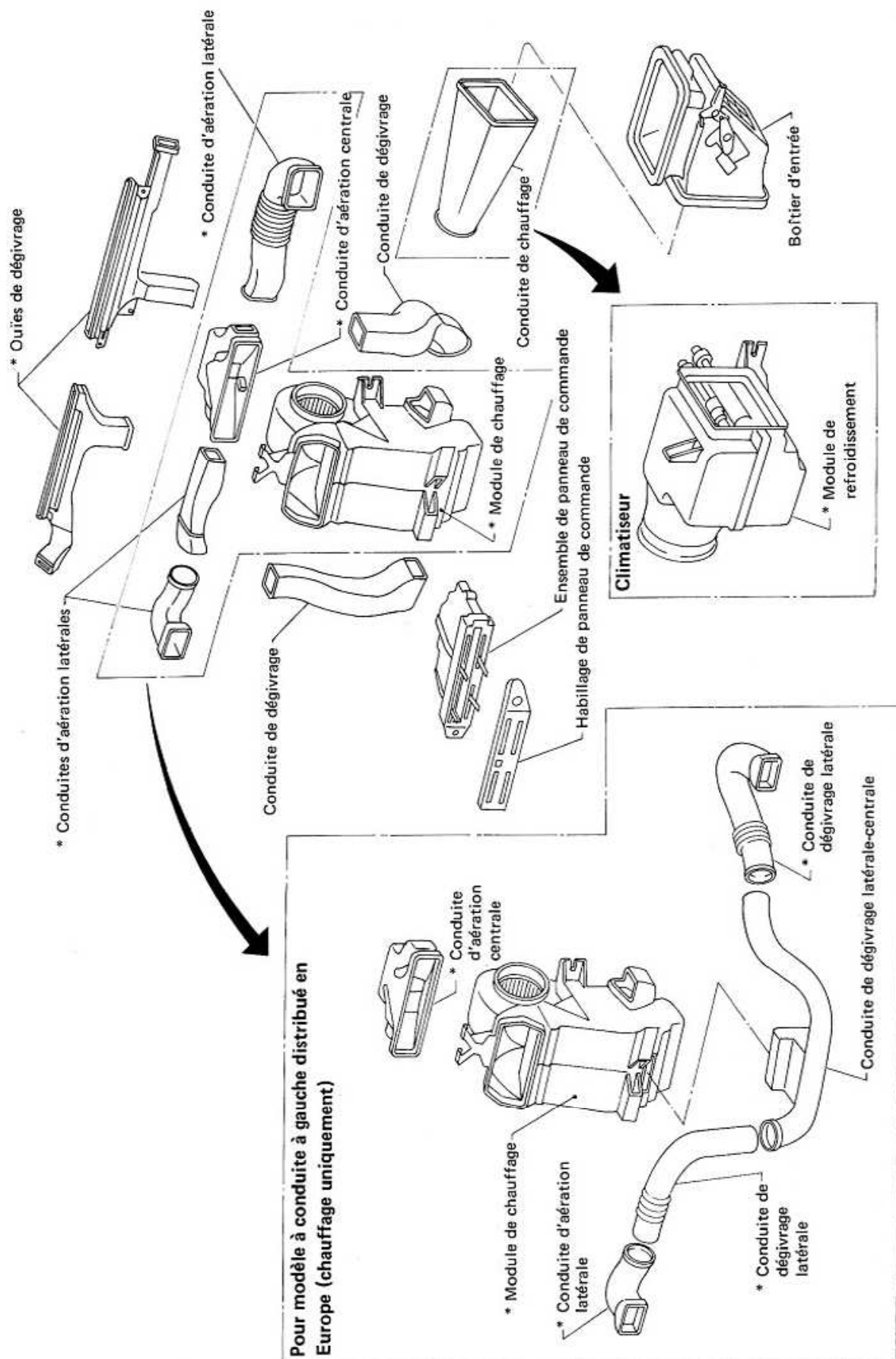
Ouïes au sol



SH4882A

CIRCULATION DE L'AIR ET IMPLANTATION DES ORGANES

Implantation des Organes



* Pour la dépose, l'ensemble de tableau de bord doit être déposé.

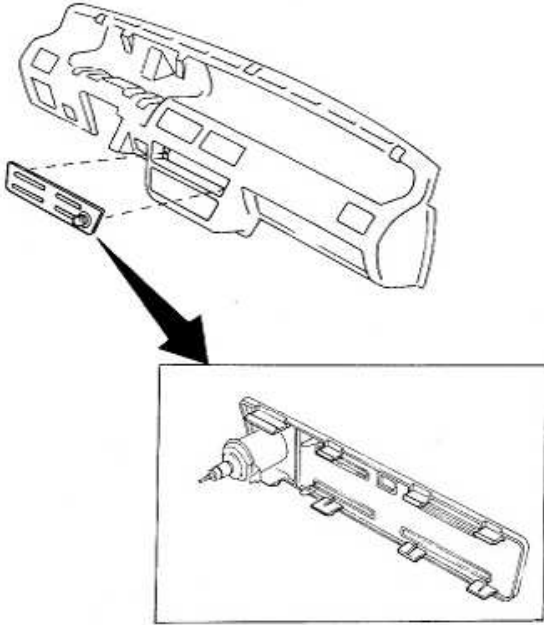
SHA883A

COMMANDE DES OUIES

Dépose du Panneau de Commande de Chauffage

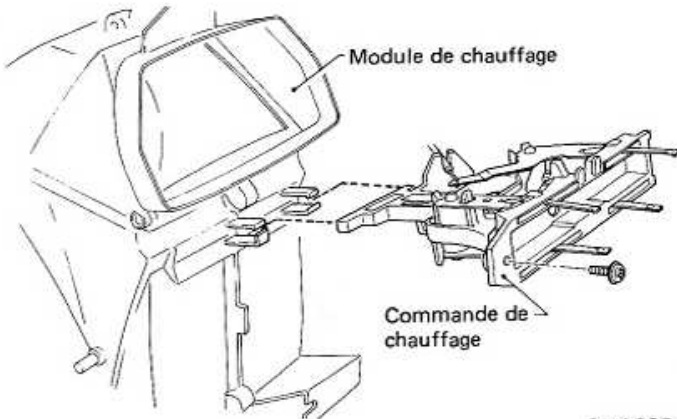
HABILLAGE DE PANNEAU DE COMMANDE DE CHAUFFAGE

- Déposer soigneusement l'habillage du panneau de commande de chauffage.



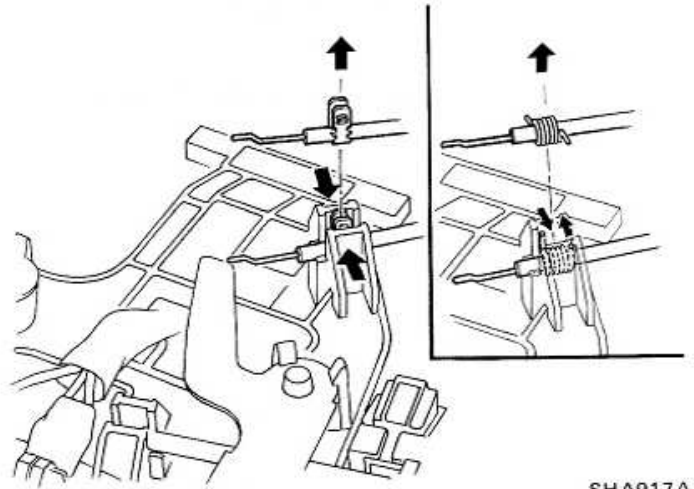
SHA884A

COMMANDE DE CHAUFFAGE A MODULE DE CHAUFFAGE



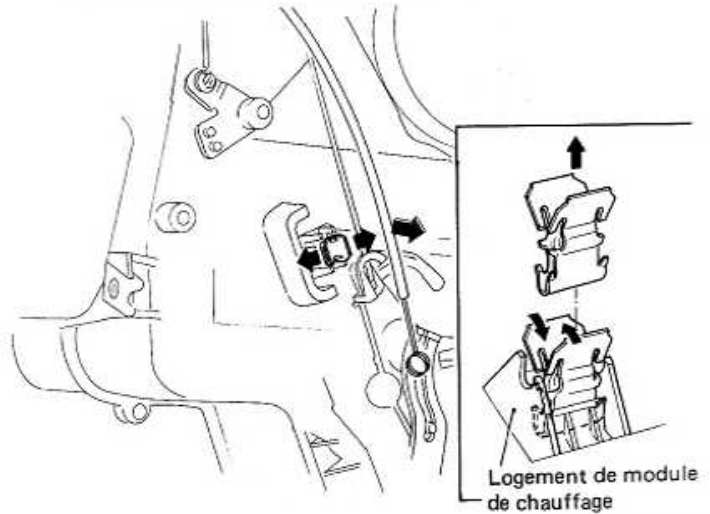
SHA885A

Réglage du Câble de Commande



SHA917A

- Avant de dégager le câble de commande de la barrette, ne pas omettre d'écarter les branches de ladite barrette.
- Avant de déposer le module de chauffage de son logement, absolument comprimer la barrette de câble à deux mains. Le câble de commande doit être déposé au préalable.



SHA918A

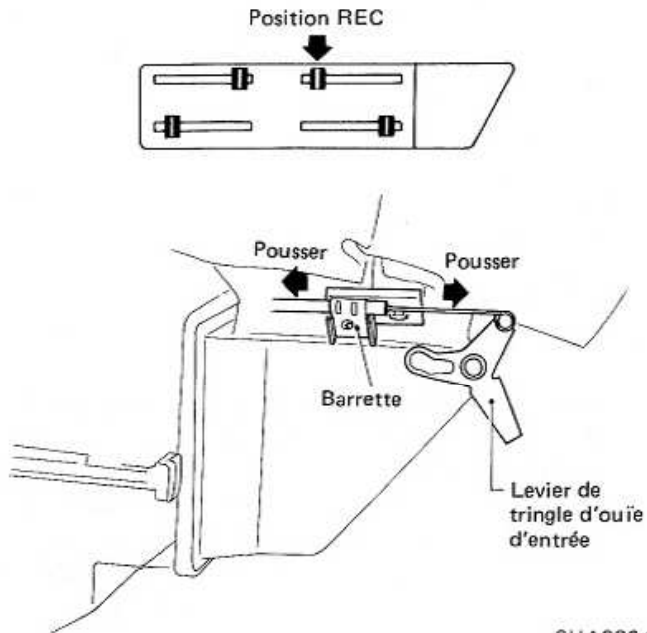
COMMANDE DES OUIES

Réglage du Câble de Commande (Suite)

- Serrer le câble en poussant sa chambre extérieure dans le sens de la flèche.

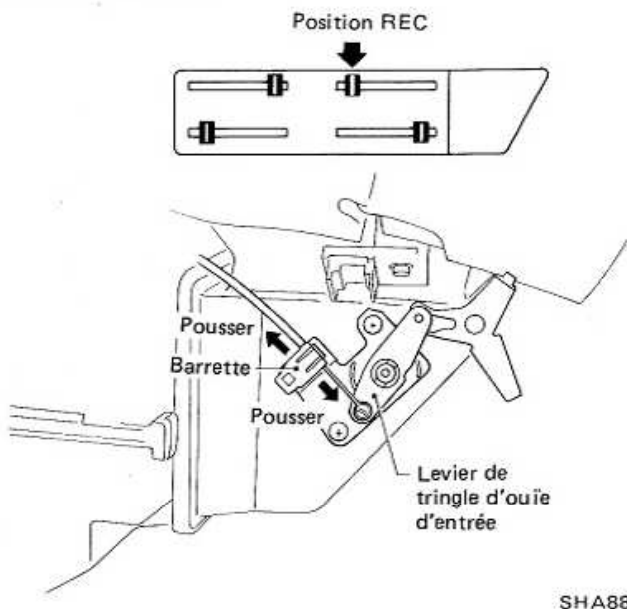
CABLE DE COMMANDE D'OUIE D'ENTREE

Modèle à chauffage seulement



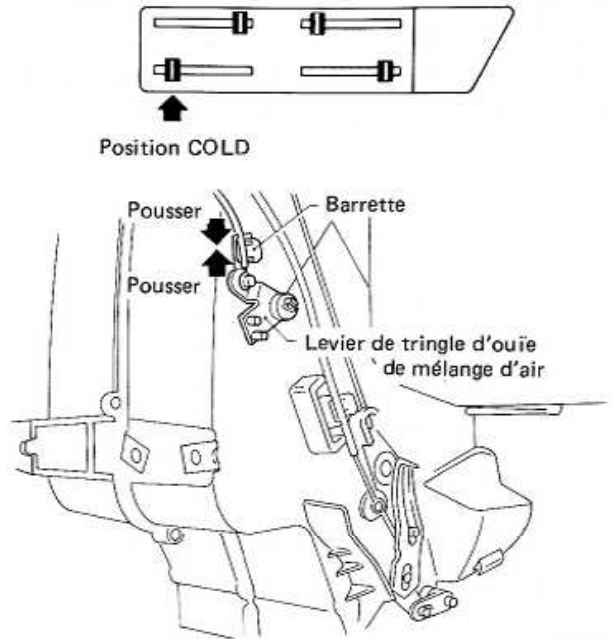
SHA886A

Modèle climatisé



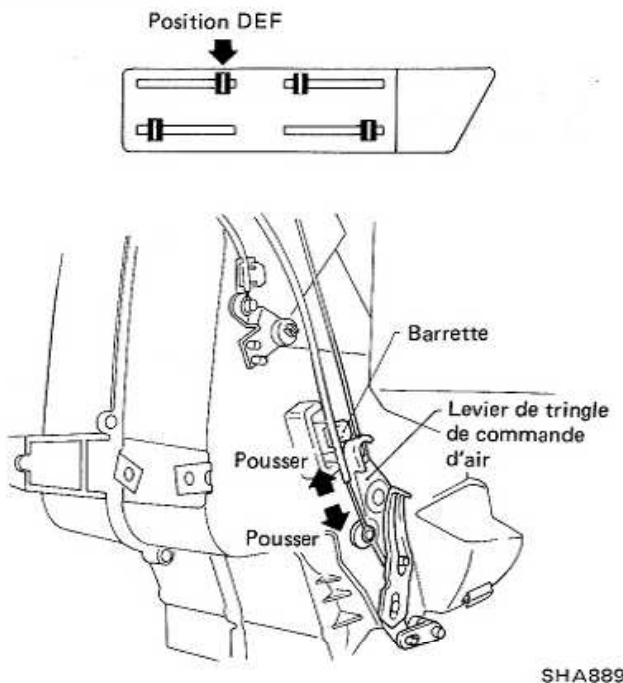
SHA887A

CABLE DE COMMANDE DE TEMPERATURE



SHA888A

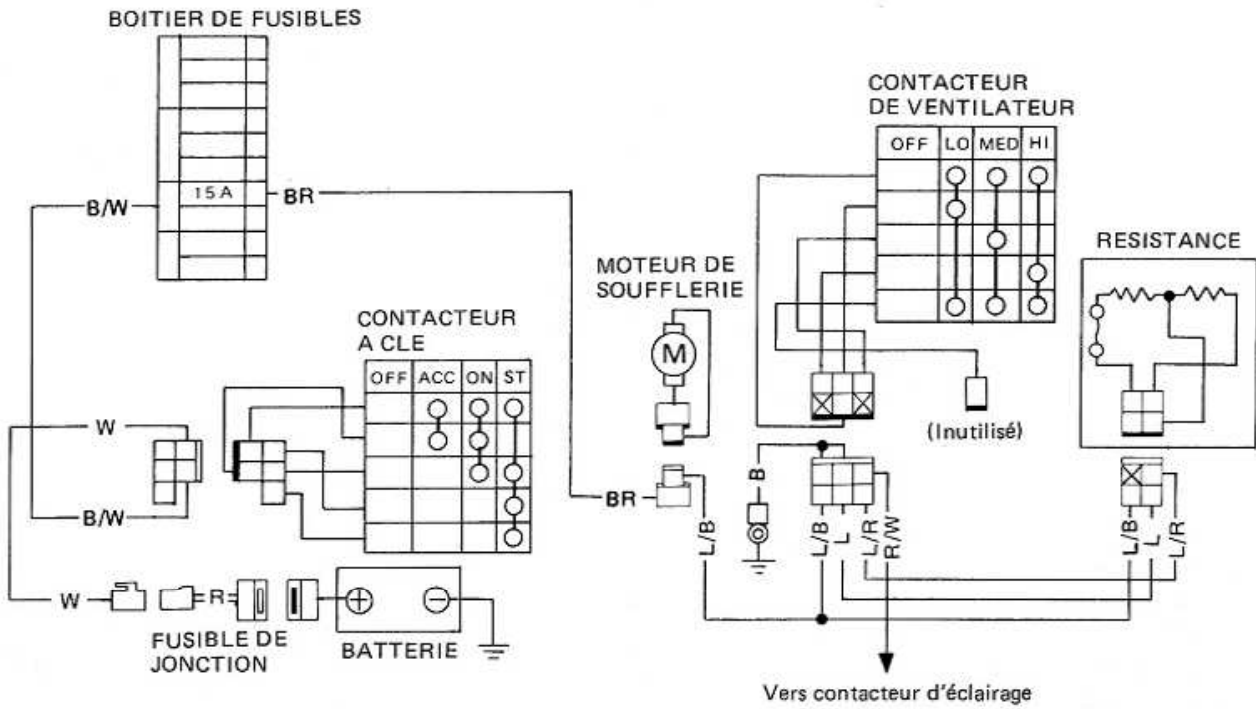
CABLE DE COMMANDE D'AIR



SHA889A

CIRCUIT ELECTRIQUE DE CHAUFFAGE

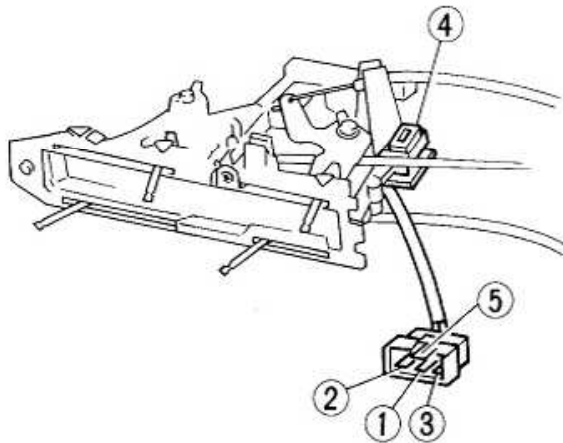
Schéma de Câblage



SHA891A

Contacteur de Ventilateur

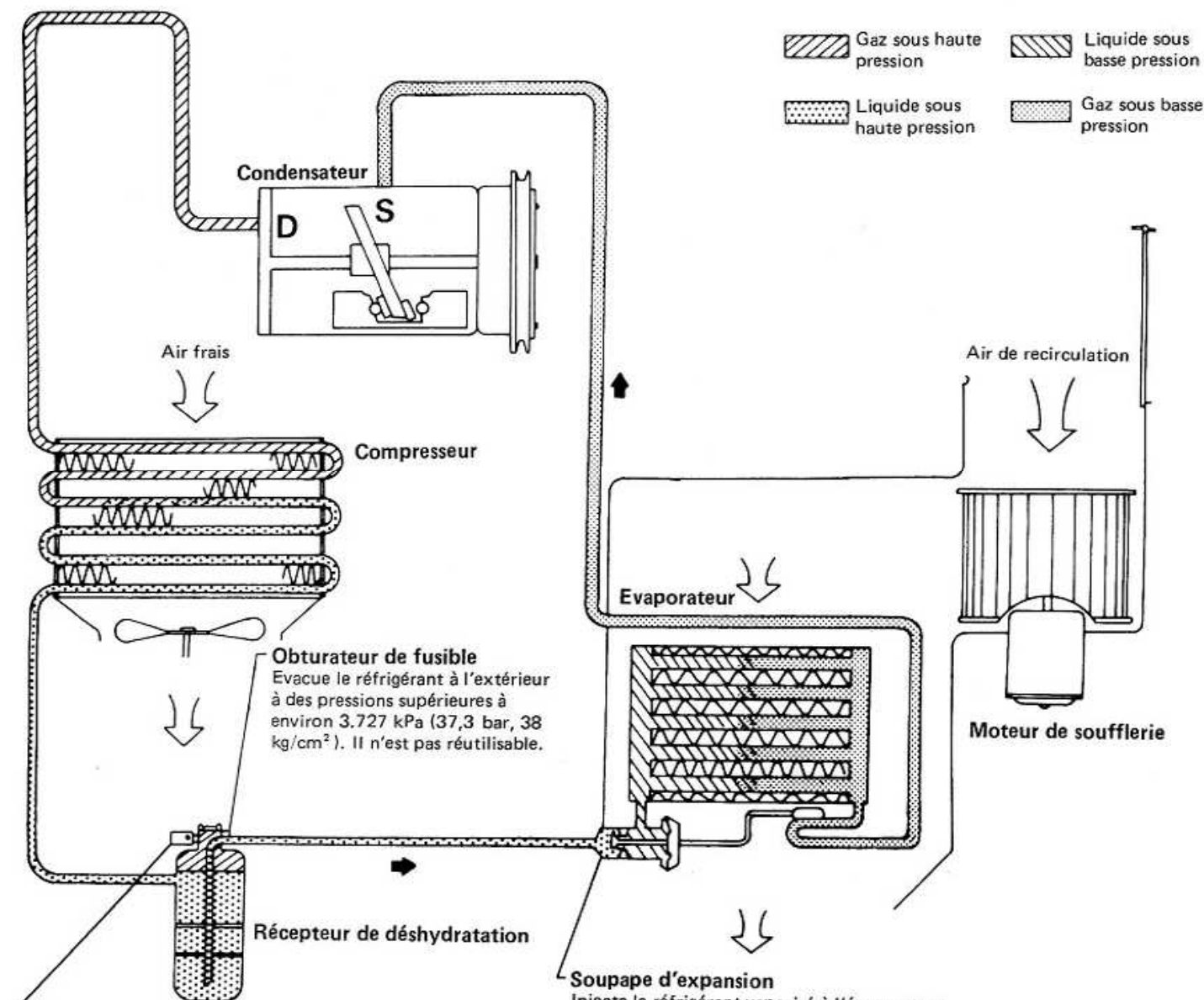
POSITION DE CURSEUR BORNE	OFF	LO	MID	HI
⑤		○	○	○
①		○		
②			○	
③				○
④		○	○	○







SHA890A

DESCRIPTION DU CLIMATISEUR

Cycle de Réfrigération



 Gaz sous haute pression	 Liquide sous basse pression
 Liquide sous haute pression	 Gaz sous basse pression

Condensateur

Air frais

Compresseur

Obturateur de fusible

Evacue le réfrigérant à l'extérieur à des pressions supérieures à environ 3.727 kPa (37,3 bar, 38 kg/cm²). Il n'est pas réutilisable.

Récepteur de déshydratation

Double contacteur de pression

- Côté basse pression
Coupe le fonctionnement quand la pression est inférieure à 177 à 216 kPa (1,77 à 2,16 bar, 1,8 à 2,2 kg/cm²), coupe l'alimentation du compresseur. Met sous tension si la pression est supérieure à 177 à 235 kPa (1,77 à 2,35 bar, 1,8 à 2,4 kg/cm²).
- Côté haute pression
Coupe le fonctionnement quand la pression est inférieure à 2.452 à 2.844 kPa (24,5 à 28,4 bar, 25 à 29 kg/cm²), coupe l'alimentation du compresseur. Met sous tension si la pression est inférieure à 1.863 à 2.256 kPa (18,6 à 22,6 bar, 19 à 23 kg/cm²).

Air de recirculation

Evaporateur

Moteur de soufflerie

Soupape d'expansion

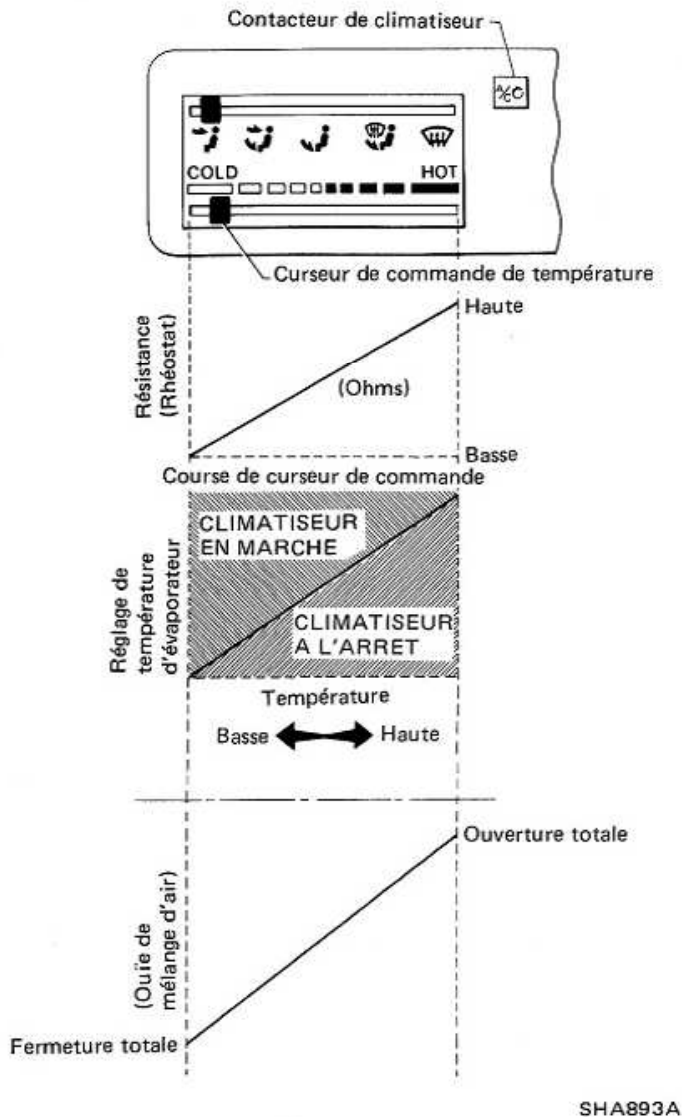
Injecte le réfrigérant vaporisé à l'évaporateur afin de faciliter l'évaporation du réfrigérant et commande le volume de réfrigérant passant par l'ouïe.

SHA892A

DESCRIPTION DU CLIMATISEUR

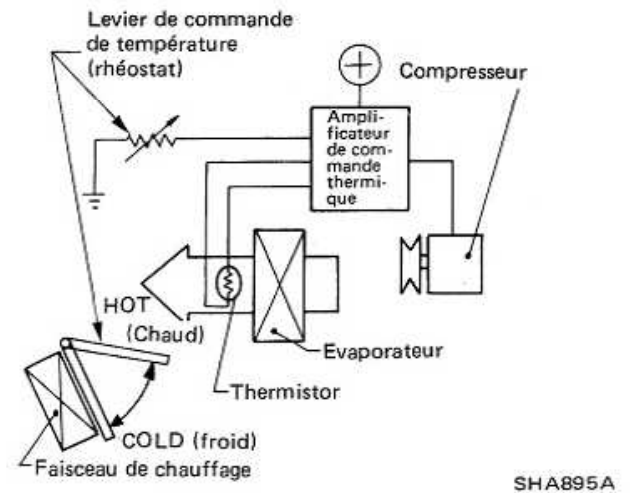
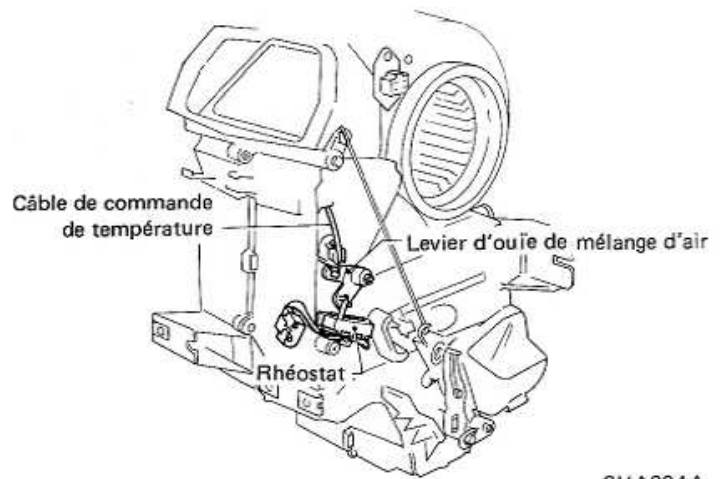
Commande de Température Variable

Dans le but de diminuer la consommation de carburant, la commande de température variable amène l'évaporateur à la température déterminée pour l'entrée en service et l'arrêt du compresseur. Dans l'ancien modèle, le gel de l'évaporateur était réalisé par une température unique et fixe d'évaporateur.



THERMOSTAT VARIABLE

Le thermostat variable a été conçu de manière à ce que le réglage de température d'évaporateur puisse être déterminé sur n'importe quelle valeur de température d'air évacué, température à laquelle le compresseur est mis sous/hors tension, ceci entre les positions COLD (froid) et HOT (chaud) en raison de la résistance du rhéostat accouplé au câble de commande de température. En d'autres termes, le curseur de commande de température permet de déterminer le positionnement de l'ouïe de mélange d'air.



AMPLIFICATEUR DE COMMANDE THERMIQUE

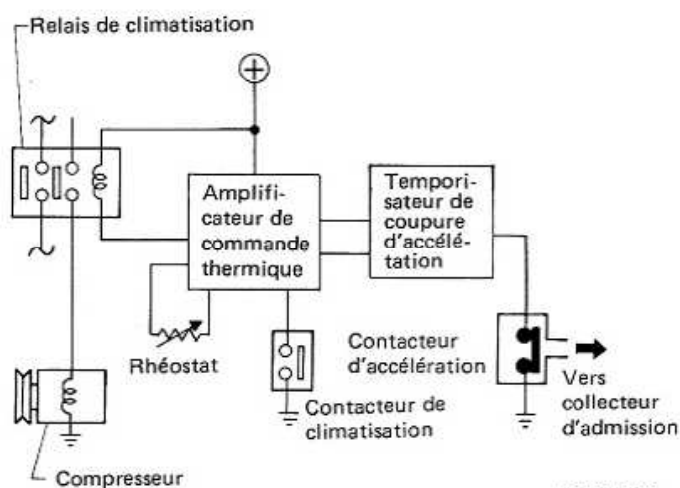
L'amplificateur de commande thermique maintient le temps de fonctionnement du compresseur à une valeur minimale afin de réduire la consommation de carburant. Il commande la mise sous/hors tension dudit compresseur lorsque la température déterminée au niveau de la commande de température et la température du thermistor sont équivalentes.

DESCRIPTION DU CLIMATISEUR

— Circuit de Coupure d'Accélération (Modèle à Ensemble Boîte Automatique/Pont)

Ce circuit sert à contrôler la dépression du collecteur d'admission. Si le moteur est en surcharge, le compresseur est mis hors tension pendant 10 secondes maximum afin d'alléger l'effort du moteur.

Modèle à conduite à gauche



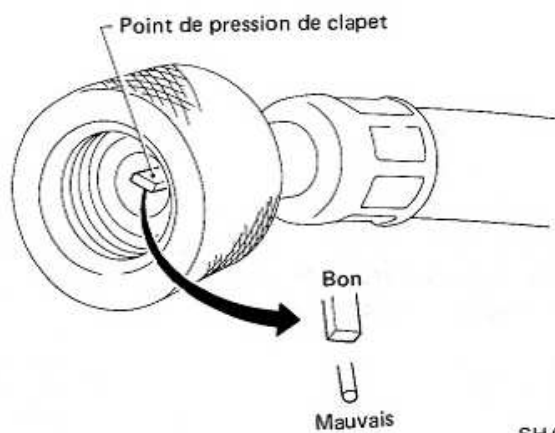
SHA916A

VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION

Measures de Précaution

AVERTISSEMENT:

- Attention à ce que réfrigérant ne touche jamais la peau!
- Absolument se protéger les yeux pour travailler au niveau du circuit de climatisation.
- Ranger les bidons de réfrigérant dans un endroit où la température est inférieure à 50°C. Ne pas les laisser tomber d'une hauteur importante.
- Travailler dans un endroit bien aéré: en effet, le gaz réfrigérant s'évapore rapidement et l'appauvrissement en oxygène ainsi provoqué peut gêner la respiration.
- Protéger le réfrigérant des flammes: en effet, un gaz nocif est dégagé si le réfrigérant brûle.
- Ne nettoyer ni le condensateur, ni l'évaporateur à la vapeur. N'utiliser que de l'eau froide ou de l'air comprimé.
- Les conduites sales ne doivent absolument pas être nettoyées à l'aide comprimé mais avec du gaz réfrigérant.
- Ne pas se servir de manomètre de collecteur dont la forme du point de pression n'est pas adaptée, faute de quoi l'évacuation risque d'être insuffisante.

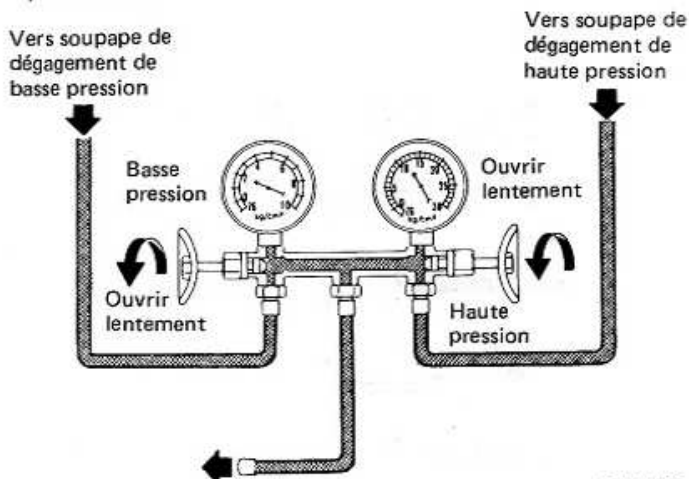


SHA919A

- Ne pas trop serrer le capuchon de soupape de dégagement.
- Ne pas laisser le réfrigérant sortir brutalement, faute de quoi l'huile du compresseur elle aussi serait évacuée.

Décharge

Les soupapes ne doivent être ouvertes que lentement, ceci uniquement pour la vidange du réfrigérant. En effet, l'huile du compresseur elle-aussi serait évacuée si les soupapes étaient ouvertes rapidement.

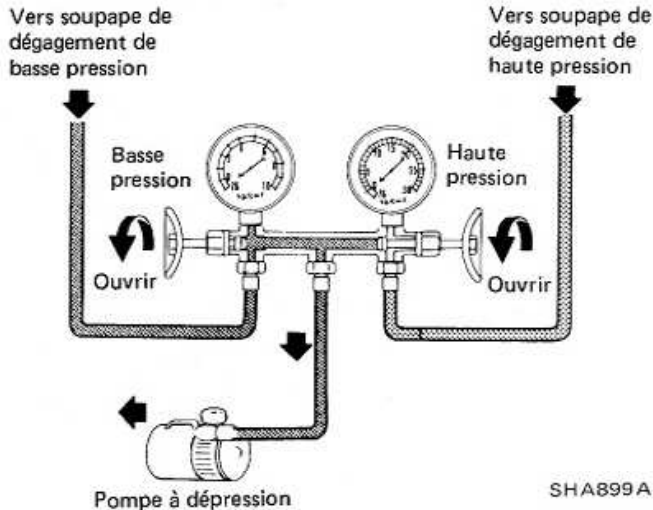


SHA186

VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION

Evacuation

- Commencer à pomper puis ouvrir les deux soupapes et actionner la pompe pendant environ 20 minutes.



SHA899A

- Une fois que l'indication du manomètre de basse pression atteint environ 101,3 kPa (1.013 mbar), refermer totalement les deux soupapes et arrêter la pompe à dépression. Attendre pendant 5 à 10 minutes et vérifier si l'indication n'augmente pas.
- a. L'indication du manomètre de basse pression est de 3,3 kPa (33 mbar, 25 mmHg) pour chaque élévation de 300 m. Procéder à l'évacuation selon les indications du tableau ci-après.

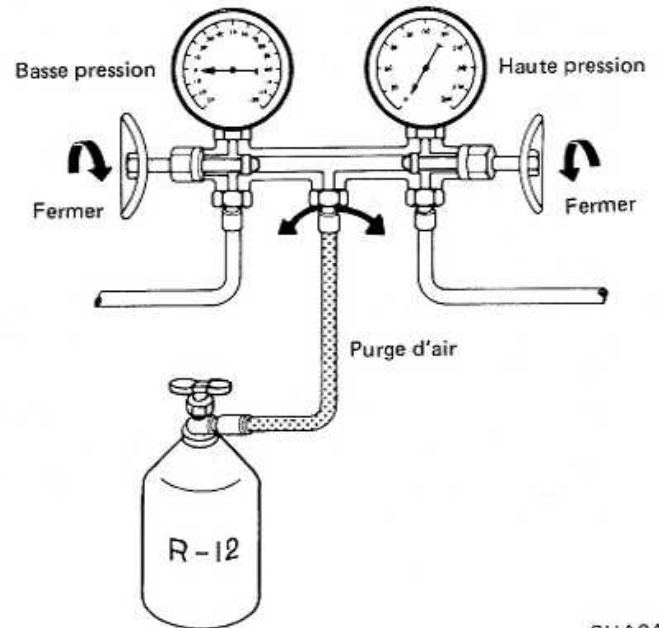
Elévation m	Dépression du circuit* kPa (mbar, mmHg)
0	101,3 (1.013, 760)
300	98,0 (980, 735)
600	94,6 (946, 710)
900	91,3 (913, 685)

*: Les valeurs indiquées sont celles du manomètre de basse pression.

- b. Le régime de montée du manomètre de basse pression doit être inférieur à 3,3 kPa (33 mbar, 25 mmHg) en cinq minutes.

Charge

- Evacuer le réfrigérant.
- Bien fermer les soupapes de manomètre de collecteur et débrancher le flexible de charge au niveau de la pompe à dépression.
- Purger l'air par le flexible de charge central.
 - Brancher le flexible de charge central sur le haut d'un bidon de réfrigérant.
 - Couper les scellés du bidon de réfrigérant et purger l'air.



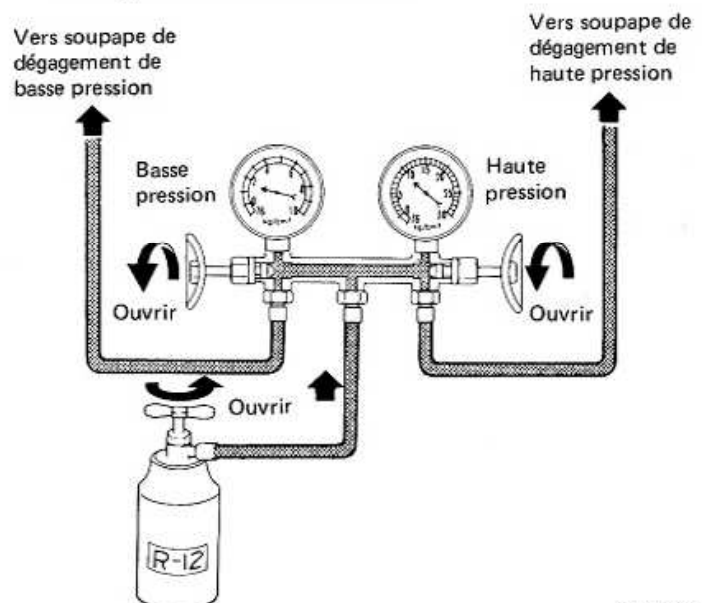
SHA048

- Charger le réfrigérant dans le circuit.

AVERTISSEMENT:

Le moteur ne doit surtout pas tourner.

- Ouvrir les soupapes de haute et basse pression des manomètres de collecteur et charger le réfrigérant dans le circuit.

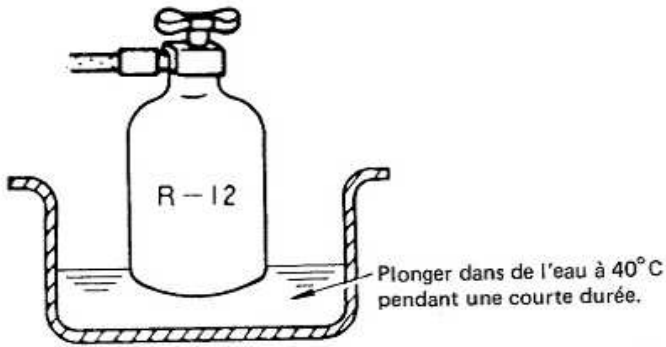


SHA381

VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION

Charge (Suite)

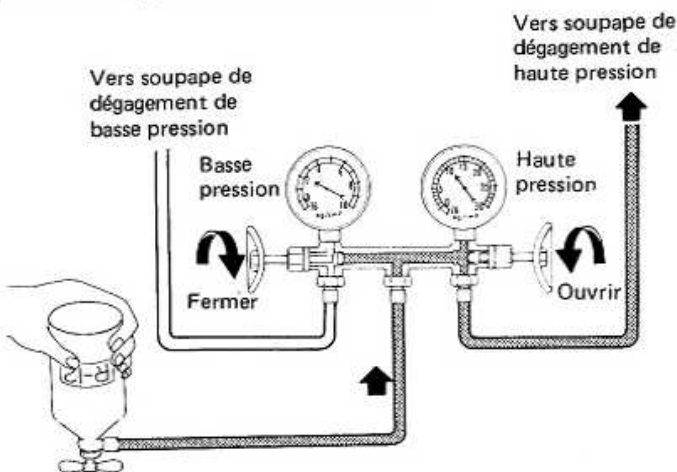
2) Charge rapide



AC184A

ATTENTION:

Si la charge de réfrigérant liquéfié dans le circuit est faite en retournant le bidon afin que l'opération soit plus rapide, ne la réaliser que par la soupape de dégagement de haute pression (décharge). Après la charge, toujours mettre plusieurs fois le compresseur en place manuellement.

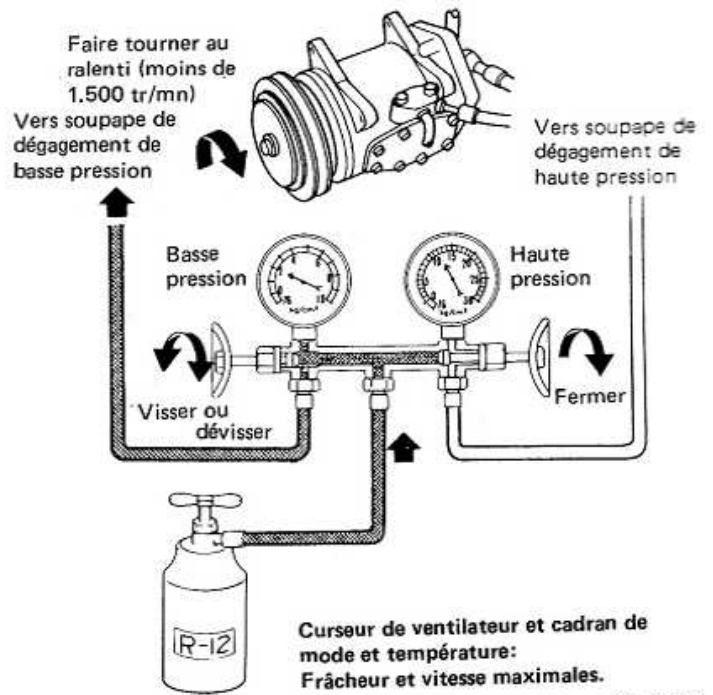


SHA382

5. Pour faciliter la charge une fois que la vitesse diminue, mettre le compresseur en marche.

ATTENTION:

Ne jamais charger le réfrigérant par le côté haute pression (décharge) du circuit car le réfrigérant serait refoulé dans le bidon et risquerait d'exploser.



SHA383

6. Charger le réfrigérant tout en maintenant l'indication du manomètre de basse pression à 275 kPa (2,75 bar, 2,8 kg/cm²) maximum en vissant ou dévissant sa soupape de basse pression.
- Lors du changement de bidon de réfrigérant, ne pas omettre de purger l'air du flexible de charge.
7. Charger la quantité spécifiée de réfrigérant dans le circuit en pesant sur une balance. La pression de décharge augmente s'il y a trop de réfrigérant.

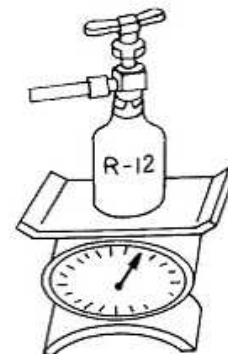
Quantité de réfrigérant:

Modèles à conduite à gauche (MJS170)

0,75 à 0,85 kg

Modèles à conduite à droite

0,65 à 0,75 kg



SHA900A

VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION

Charge (Suite)

Les bulles apparaissant dans le regard de contrôle ne servent qu'à vérifier si la quantité de réfrigérant est insuffisante ou non. La quantité de réfrigérant chargée peut être jugée convenablement au moyen de la pression de décharge.

8. Après la charge, remettre le capuchon de soupape en place sur chaque soupape de dégagement.
9. Vérifier à l'aide d'un détecteur de fuites si le circuit ne fuit pas.

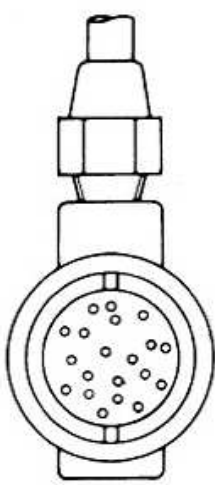
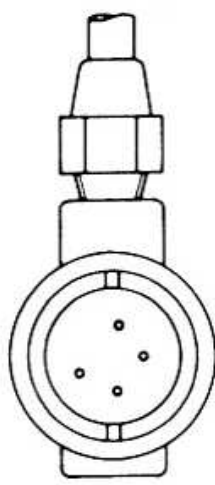
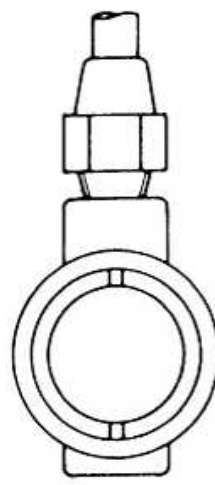
VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION

Vérification de Niveau de Réfrigérant

PREPARATION

- Vitres: Ouvertes
- Contacteur de climatisation: En marche
- Curseur de température: Position COLD (froid maxi.)

- Curseur de ventilateur: Régime maximum
- Observer le regard de contrôle au bout d'environ cinq minutes.

Quantité de réfrigérant	Pratiquement pas de réfrigérant	Manque de réfrigérant	Quantité convenable	Trop de réfrigérant
Point à vérifier				
Températures respectives des conduites haute et basse pression.	Pratiquement pas de différence de température entre les côtés haute et basse pression.	Côté haute pression tiède et côté basse pression relativement froid.	Côté haute pression chaud et côté basse pression froid.	Côté haute pression anormalement chaud.
Observation du regard de contrôle	Flot continu de bulles. Une fois qu'il n'y a pratiquement plus de réfrigérant, les bulles disparaissent et une sorte de brûme apparaît.	Des bulles apparaissent toutes les une ou deux secondes.	Pratiquement translucide. Des bulles apparaissent parfois lors de changements de régime moteur. Il n'y a pas de différence nette entre ces deux états.	Pas de bulles.
	 AC256	 AC257	 AC258	
Pression du circuit.	Côté haute pression anormalement bas.	Pressions des deux côtés (haute et basse pression) légèrement trop basses.	Pressions de deux côtés (haute et basse pression) normales.	Pressions des deux côtés (haute et basse pression) anormalement hautes.
Remise en état.	Arrêter immédiatement le compresseur et effectuer une vérification globale.	Vérifier s'il n'y a pas de fuite de gaz, effectuer la réparation éventuellement nécessaire et faire le plein et le chargement du circuit.		Décharger le réfrigérant par la soupape de dégagement de basse pression.

a. Les bulles visibles dans le regard de contrôle subissent l'influence de la température ambiante. Etant donné qu'elles ne sont que difficilement visibles si la température ambiante est inférieure à 20°C, il y a risque d'excès de réfrigérant si le chargement n'est réalisé qu'en fonction de l'observation du regard de contrôle. Absolument contrevérifier la quantité de

réfrigérant une fois que la température dépasse 20°C. En effet, les bulles sont plus facilement visible si la température est supérieure.

b. Si l'écran du récepteur de déshydratation est obstrué, des bulles apparaissent même si la quantité de réfrigérant est normale. Dans un tel cas, la conduite d'évacuation du récepteur de déshydratation devient très froide.

VIDANGE, EVACUATION, CHARGE ET VERIFICATION

Fuites de Réfrigérant

DETECTEUR DE FUITES ELECTRIQUE

Le détecteur de fuites est un instrument délicat détectant les petites quantités d'halogènes.

Pour bien faire usage de cet instrument, lire son mode d'emploi et procéder aux travaux d'entretien et de vérification spécifiés.

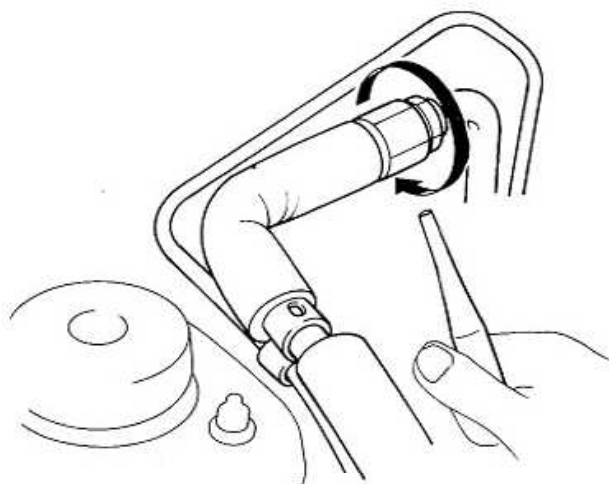
Sensibilité nominale:
15 à 25 g/an



SHA733A

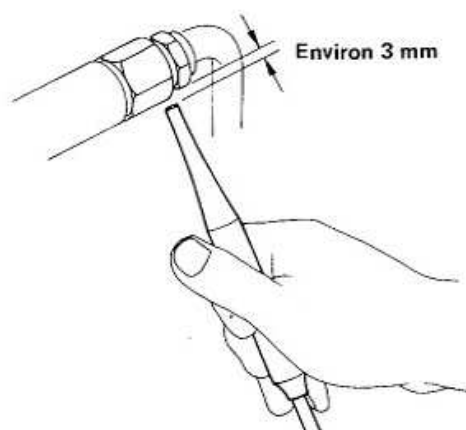
PRECAUTIONS A PRENDRE QUANT A L'EMPLOI DU DETECTEUR DE FUITES

1. Vérifier la circonférence de chaque raccord.



SHA734A

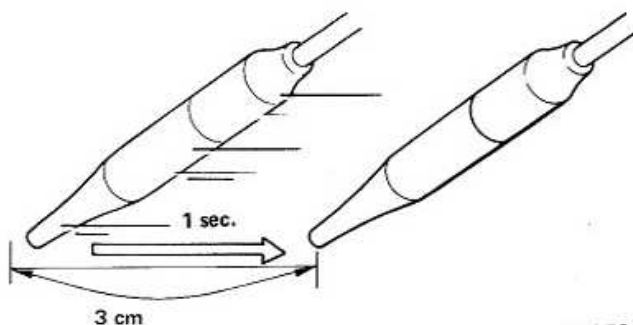
2. Approcher la sonde du point à vérifier et l'éloigner de 3 mm.



Environ 3 mm

SHA735A

3. La vitesse de mouvement de la sonde doit rester inférieure à 3 cm/sec.



3 cm

SHA736A

NORMES DE MESURE

Si une réaction se produit avec un détecteur dont la sensibilité est de 15 à 25 g/an, c'est qu'il y a une fuite à l'endroit concerné qui doit donc être remis en état.


- Eliminer toute huile répandue lors du montage avant d'entreprendre la vérification.
- S'il y a des traces d'huile sur les raccords ou autour, c'est qu'il y a certainement une fuite de réfrigérant.
- Une fois que la fuite de gaz est localisée, débrancher la conduite concernée et remplacer son joint torique. Vérifier l'assise du joint d'étanchéité puis resserrer le branchement au couple spécifié.
- Ne pas serrer excessivement.

ESSAI DE RENDEMENT DU CLIMATISEUR

Tableau de Rendement

PREPARATION

L'essai doit être effectué dans les conditions suivantes:

Emplacement du véhicule:	A l'intérieur ou à l'ombre, dans un local bien aéré
Portières:	Fermées
Vitres:	Ouvertes
Capot-moteur:	Ouvert
Position de curseur de température (TEMP):	Froid maximum (COLD)
Position de curseur de commande d'air:	 (aération)
Position de curseur d'entrée (INTAKE):	Climatisation maximale (MAX. A/C)
Position de curseur de ventilateur (FAN):	3
Régime du moteur:	1.500 tr/mn
Temps nécessaire avant le début de l'essai et après l'entrée en service du climatiseur	Plus de 10 minutes

INTERPRETATION DES RESULTATS DE L'ESSAI

Modèle à conduite à droite

Tableau des températures d'air de la recirculation à la décharge.

Air intérieur (air de recirculation) à l'entrée de l'ensemble de soufflerie.		Température d'air débité par l'ouïe d'aération centrale °C
Humidité relative %	Température ambiante °C	
50 à 60	21	6,3 à 10,0
	25	9,4 à 14,7
	30	13,1 à 20,4
60 à 70	21	7,4 à 11,5
	25	10,9 à 16,5
	30	15,2 à 22,7

Tableau des pressions de compresseur par rapport aux températures d'air ambiant

Air ambiant		Haute pression (côté débit) kPa (bar, kg/cm ²)	Basse pression (côté aspiration) kPa (bar, kg/cm ²)
Humidité relative %	Température ambiante °C		
50 à 70	21	1.020 à 1.520 (10,20 à 15,20, 10,4 à 15,5)	147 à 226 (1,47 à 2,26, 1,5 à 2,3)
	25	1.147 à 1.687 (11,47 à 16,87, 11,7 à 17,2)	177 à 275 (1,77 à 2,75, 1,8 à 2,8)
	30	1.275 à 1.883 (12,75 à 18,83, 13,0 à 19,2)	196 à 324 (1,96 à 3,24, 2,0 à 3,3)

ESSAI DE RENDEMENT DU CLIMATISEUR

Tableau de Rendement (Suite)

Modèle à conduite à droite

Tableau des température d'air de la recirculation à la décharge

Air intérieur (entrée de module de refroidissement)		Température d'air débité par l'ouïe d'aération centrale °C
Humidité relative %	Température ambiante °C	
50 à 60	25	8,3 à 12,6
	30	12,1 à 17,9
	35	15,9 à 23,2
	25	9,4 à 14,3
60 à 70	30	13,3 à 19,6
	35	17,2 à 24,9

Tableau des pressions de compresseur par rapport aux températures d'air ambiant

Air ambiant		Haute pression (côté débit) kPa (bar, kg/cm ²)	Basse pression (côté aspiration) kPa (bar, kg/cm ²)
Humidité relative %	Température ambiante °C		
50 à 70	30	991 à 1.461 (9,91 à 14,61, 10,1 à 14,9)	118 à 196 (1,18 à 1,96, 1,2 à 2,0)
	35	1.236 à 1.785 (12,36 à 17,85, 12,6 à 18,2)	137 à 226 (1,37 à 2,26, 1,4 à 2,3)
	40	1.442 à 2.059 (14,42 à 20,59, 14,7 à 21,0)	167 à 245 (1,67 à 2,45, 1,7 à 2,5)
	45	1.589 à 2.265 (15,89 à 22,65, 16,2 à 23,1)	177 à 275 (1,77 à 2,75, 1,8 à 2,8)

a. Les modification de pression ayant lieu en fonction des changements de conditions sont les suivantes:

- La pression de débit baisse si le régime de la soufflerie est bas.
- La pression de débit baisse si l'humidité relative de l'air admis est faible.

b. Les modifications de température ayant lieu en fonction des changements de conditions sont les suivantes:

La température de l'air sortant baisse proportionnellement à la baisse de température de l'air ambiant.

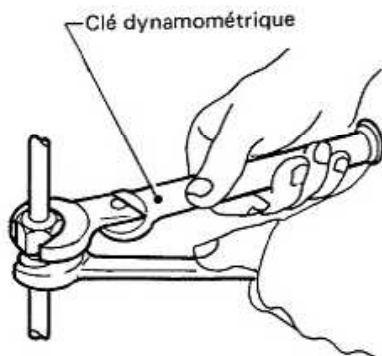
PRECAUTIONS A PRENDRE POUR LE BRANCHEMENT DES CONDUITES DE REFRIGERANT

AVERTISSEMENT:

Desserrer le raccord de flexible de débit progressivement et ne le débrancher qu'après avoir évacué toute la pression.

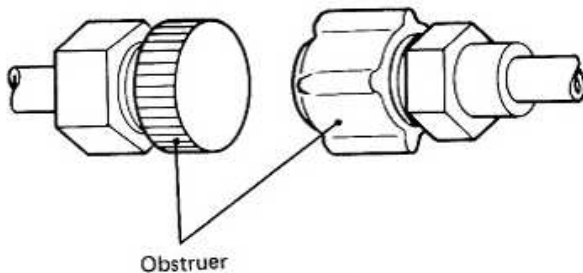
Prendre garde aux points suivants en ce qui concerne le remplacement ou le nettoyage des pièces constitutives du circuit de réfrigération:

- Ne pas laisser le compresseur couché sur le côté ou à l'envers pendant plus de 10 minutes, faute de quoi l'huile entrerait dans la chambre de basse pression.
- Absolument serrer les raccords de tube à l'aide d'une clé dynamométrique.



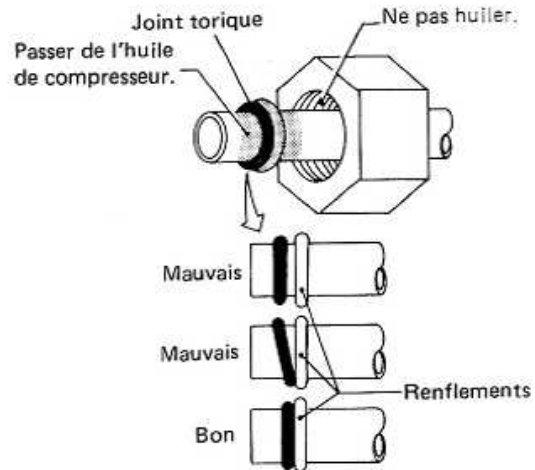
SHA896A

- Après avoir débranché des tubes, obstruer immédiatement tous les orifices afin d'empêcher que les impuretés et l'humidité ne pénètrent.



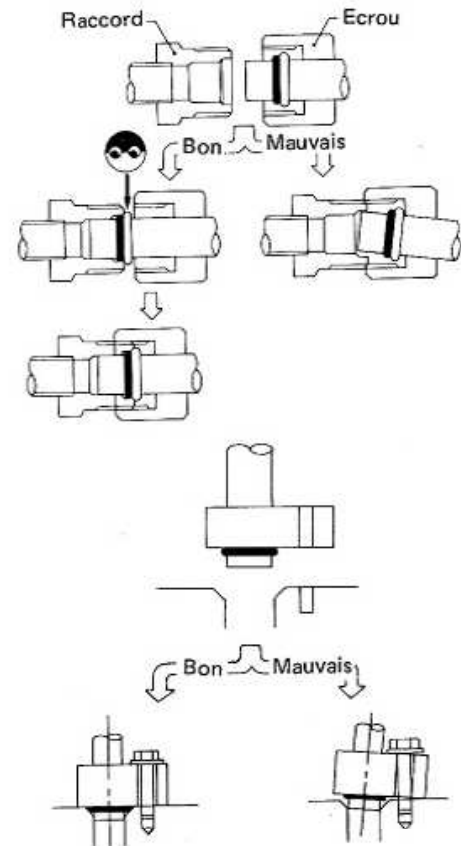
SHA058

- Ne pas réutiliser les joints toriques.
- Lors d'un branchement de tube, passer de l'huile de compresseur aux endroits indiqués sur l'illustration. Attention à ne pas trop huiler les filetages!
- Les joints toriques doivent être parfaitement appliqués au renflement des tubes.



SHA897A

- Serrer l'écrou au couple spécifié après avoir enfoncé le tube concerné dans le raccord jusqu'à ce que le joint torique disparaisse.



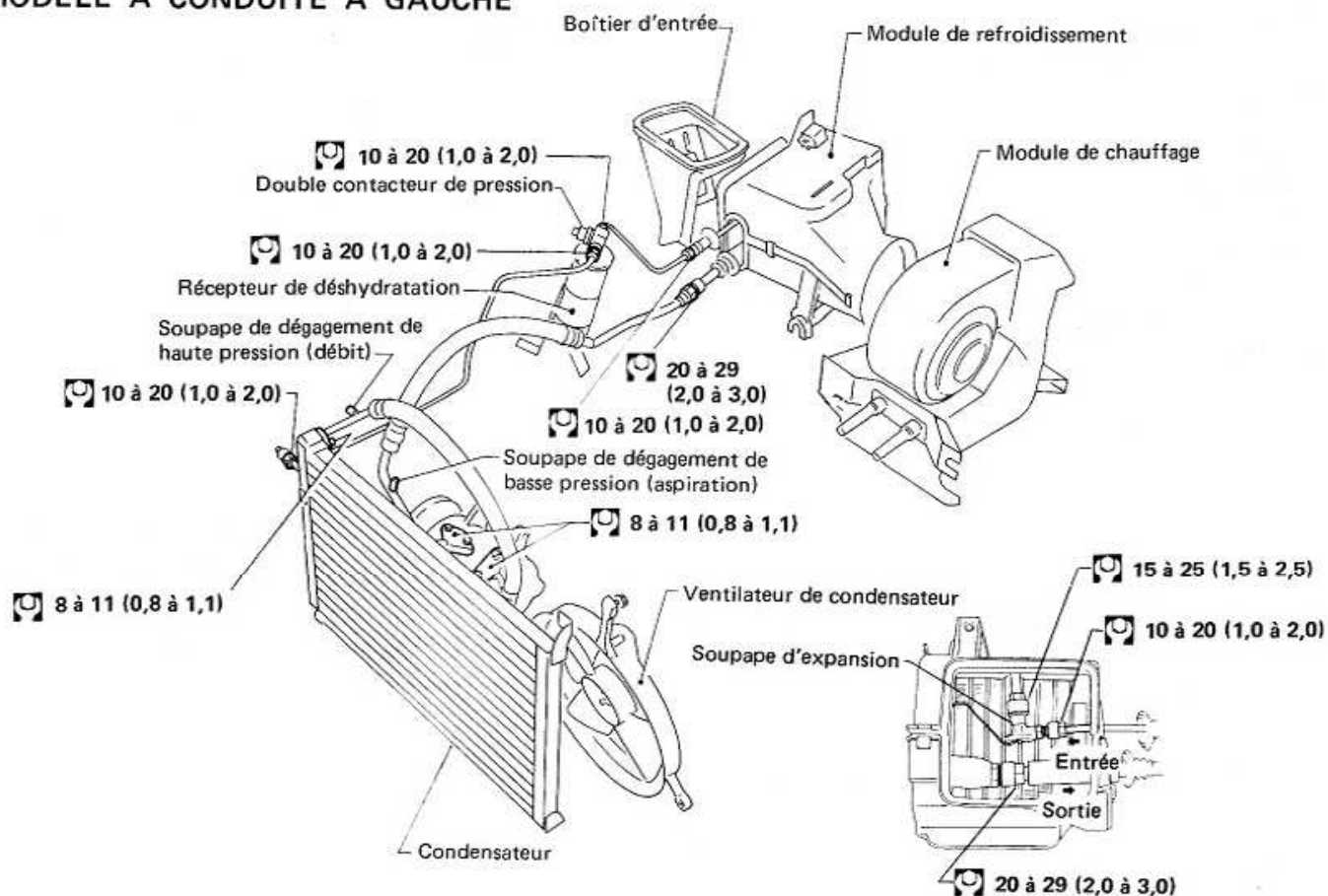
SHA898A

- Après un branchement de conduite, procéder à un essai de fuite et veiller à ce qu'il n'y ait aucune fuite au niveau du raccord. En cas de fuite de gaz, débrancher la conduite en question et remplacer son joint torique. Vérifier l'ajustage du branchement puis serrer au couple spécifié afin d'asseoir le joint.

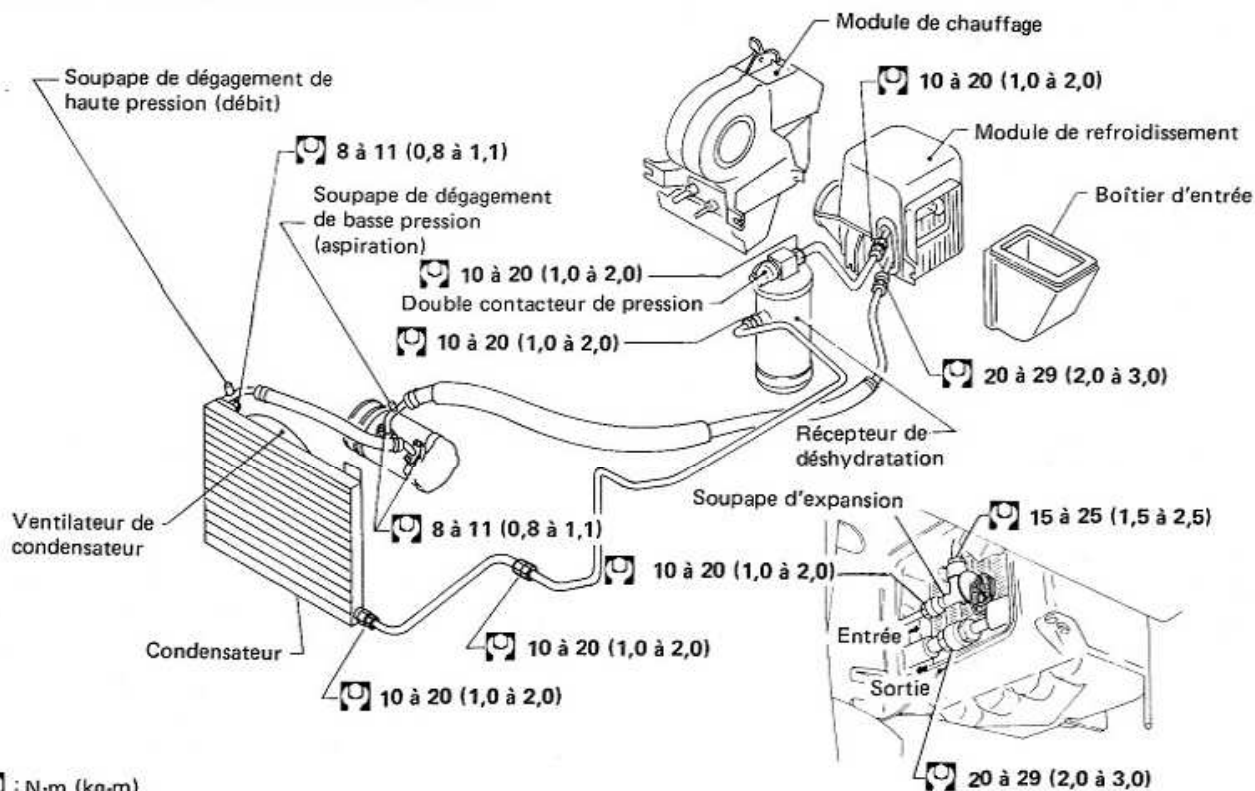
CANALISATIONS, ACCOUPLEMENT DU COMPRESSEUR ET COMMANDE DE RALENTI ACCELERE

Conduites de Réfrigération

MODELE A CONDUITE A GAUCHE



MODELE A CONDUITE A DROITE



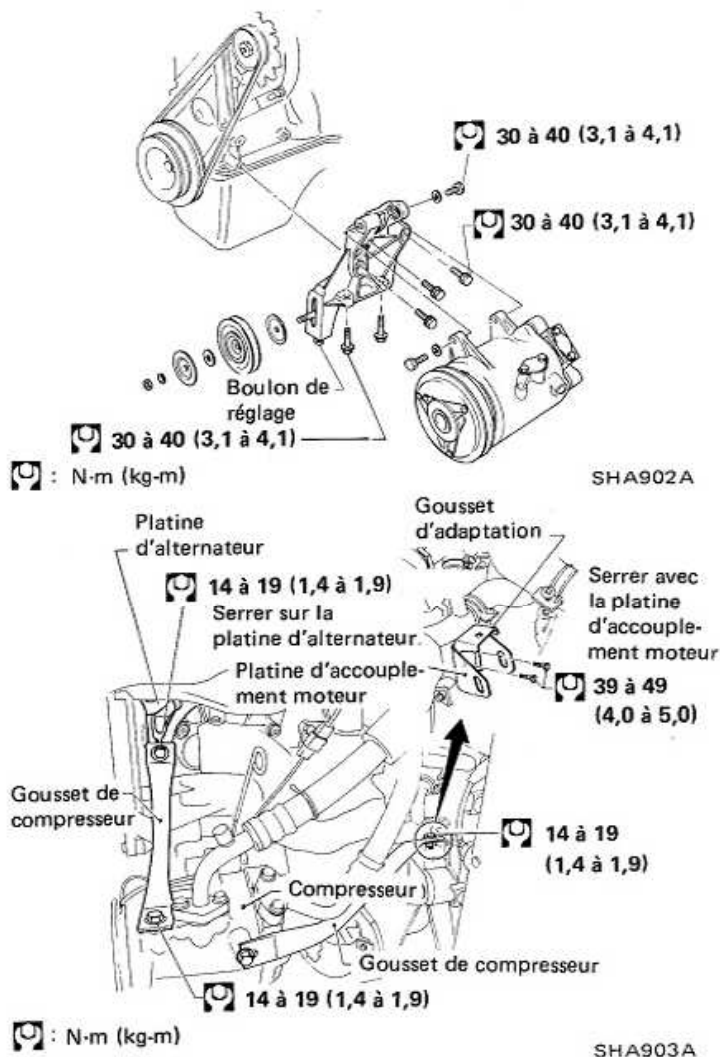
: N-m (kg-m)

SHA901A

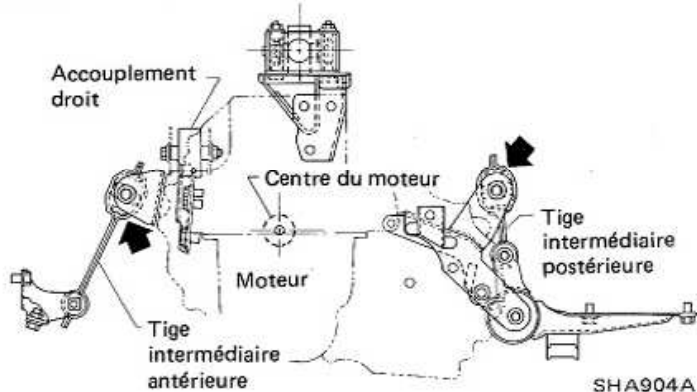
CANALISATIONS, ACCOUPLEMENT DU COMPRESSEUR ET COMMANDE DE RALENTI ACCELERE

Accouplement du Compresseur

Réglage de Régime de Ralenti



Après avoir accouplé le compresseur au moteur, desserrer les boulons fixant les tiges intermédiaires antérieure et postérieure sur le moteur puis les resserrer. Lors du serrage de ces boulons, veiller à ne pas poser la main ni un objet quel qu'il soit sur le moteur.

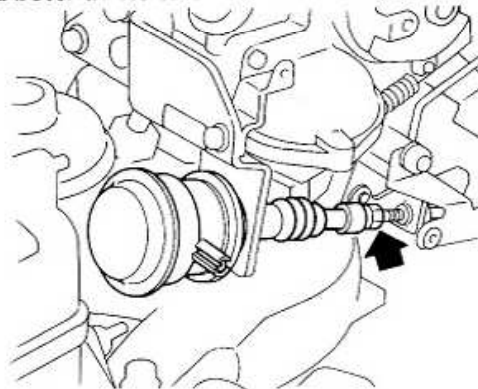


Tiges intermédiaires antérieure et postérieure:
39 à 49 N-m
(4,0 à 5,0 kg-m)

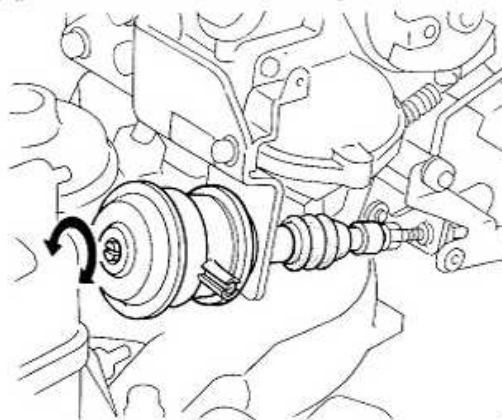
DISPOSITIF DE COMMANDE DE RALENTI ACCELERE (F.I.C.D.)

1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
2. Le circuit de climatisation étant hors service (compresseur au repos), vérifier si le régime de ralenti du moteur est bien conforme.
3. Mettre le circuit de climatisation en marche (curseur d'entrée sur la position "MAX", curseur de commande de température sur la position "3") et vérifier si le compresseur, le déclencheur de F.I.C.D. ainsi que la soupape à solénoïde fonctionnement normalement.
4. Régler le régime de ralenti à la valeur spécifiée.

Modèle à boîte de vitesses manuelle



Modèle à boîte de vitesses automatique



Régime de ralenti:

Modèle à boîte manuelle

750 à 850 tr/mn

Modèle à boîte automatique

600 à 650 tr/mn

Pour le réglage du régime de ralenti du modèle à boîte de vitesses automatique, amener le levier de sélection de rapport sur la position "D", serrer le frein de stationnement et caler les roues.

HUILE DE COMPRESSEUR — Modèles MJS170 et MJS130

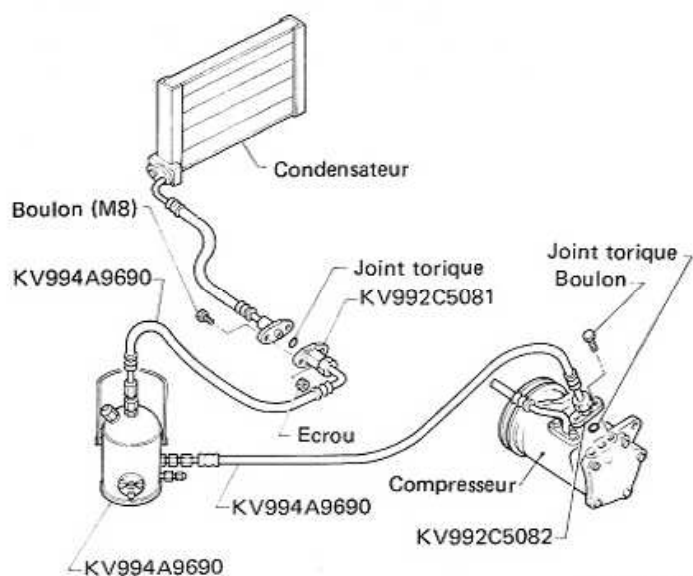
Vérification et Réglage

L'huile servant à la lubrification du compresseur circule avec le réfrigérant.

Faire l'appoint d'huile afin de ramener la quantité à la valeur nominale après chaque remplacement de pièce constitutive du circuit ayant induit une fuite de gaz importante.

Quantité totale dans le circuit:

150 mℓ



SHA017A

1. Accoupler le tube de jonction d'huile KV994A9690 au côté débit du compresseur ainsi qu'au condensateur.
2. Evacuer puis charger le circuit.
3. Faire tourner le compresseur au régime de ralenti du moteur, le climatiseur étant réglé pour un rafraîchissement maximal et le ventilateur étant à sa vitesse la plus grande.
4. Arrêter le compresseur au bout de 10 minutes.

Ne jamais laisser le moteur dépasser le régime de ralenti.

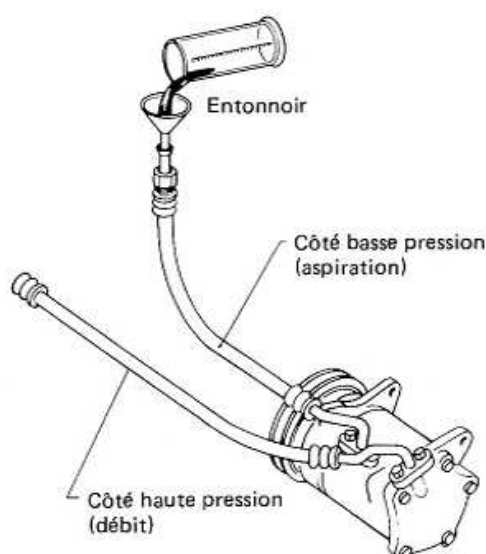
ATTENTION:

Ne pas laisser le compresseur en marche pendant plus 10 minutes.

5. Débrancher le tube de jonction d'huile et brancher la conduite de réfrigérant comme elle l'était à l'origine.
6. Débrancher le flexible à basse pression au niveau de la soupape d'aspiration du compresseur.
7. Faire l'appoint d'huile par l'orifice d'aspiration du compresseur.

Quantité d'huile à ajouter:

120 mℓ



SHA702

- Il reste toujours environ 30 mℓ d'huile dans le circuit.
8. Après avoir fait l'appoint d'huile, faire faire 5 à 10 tours à la main à l'embrayage du compresseur.
 9. Brancher la conduite de réfrigérant et évacuer puis charger le circuit.
 10. Procéder aux essais de fuites et de rendement.
 11. Desserrer progressivement le capuchon de vidange du tube de jonction d'huile afin d'évacuer la pression résiduelle. Déposer le capuchon et vidanger l'huile.
 12. Pour éviter la formation de rouille ainsi que la pénétration d'humidité et d'impuretés, procéder aux opérations suivantes avant de ranger le kit de tube de jonction d'huile.
 - 1) Bien obstruer chaque orifice du flexible ainsi que du double raccord.
 - 2) Obstruer le tube de jonction d'huile, le séparer de la soupape de dégagement et charger le réfrigérant.

HUILE DE COMPRESSEUR — Modèles MJS170 et MJS130

Vérification et Réglage (Suite)

METHODE SANS TUBE DE JONCTION D'HUILE

Faire l'appoint d'huile en fonction des indications du tableau ci-dessous.

Situation		Quantité d'huile à ajouter ml
Remplacement du compresseur		1. Vidanger l'huile du nouveau et de l'ancien compresseur.* 2. Charger le nouveau compresseur avec une quantité d'huile identique à celle de l'ancien.
Remplacement de l'évaporateur		70
Remplacement du récepteur de déshydratation (réservoir de liquide)		10
Remplacement du condensateur	Pas de signe de fuite d'huile au niveau du condensateur.	10
	Signes de fuite d'huile importante au niveau du condensateur.	60
Remplacement de flexible ou de tube	Pas de signe de fuite d'huile.	Ne pas ajouter d'huile.
	Signes de fuite d'huile importante.	60
Fuite de gaz	Pas de signe de fuite d'huile.	Ne pas ajouter d'huile.
	Signes de fuite d'huile importante.	60

* Vidanger l'huile de compresseur de la manière suivante.

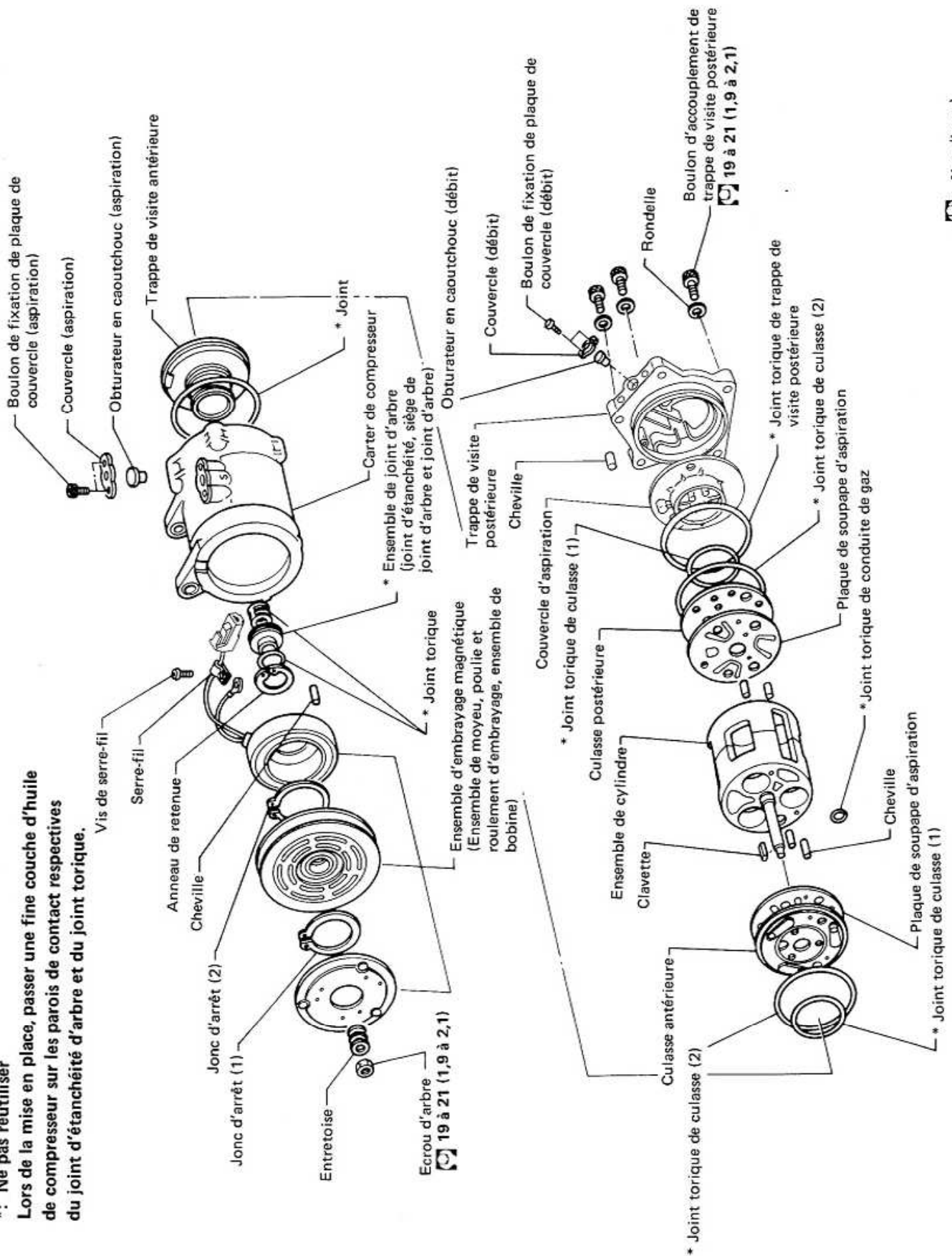
1. Retourner le compresseur et vidanger complètement son huile par l'orifice d'aspiration (celui portant le repère "S").

2. Une fois que l'huile ne coule plus, faire faire deux tours au moyeu d'embrayage afin d'évacuer l'huile résiduelle.

COMPRESSEURS — Modèles MJS170 et MJS130

*: Ne pas réutiliser

Lors de la mise en place, passer une fine couche d'huile de compresseur sur les parois de contact respectives du joint d'étanchéité d'arbre et du joint torique.



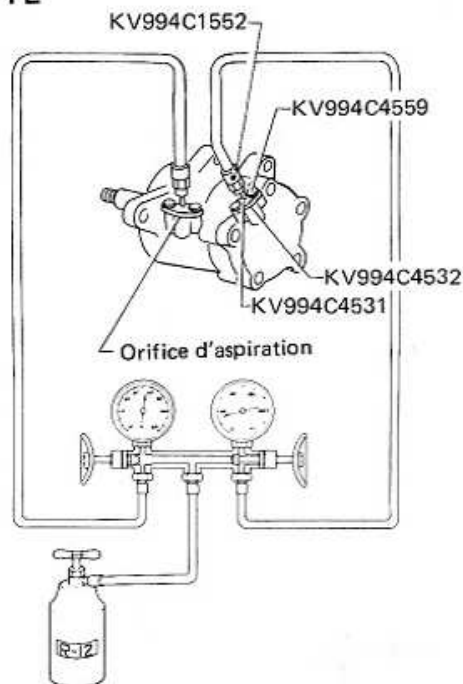
[19 à 21] : N·m (kg·m)

SHA906A

COMPRESSEURS — Modèles MJS170 et MJS130

Essai de Fuite

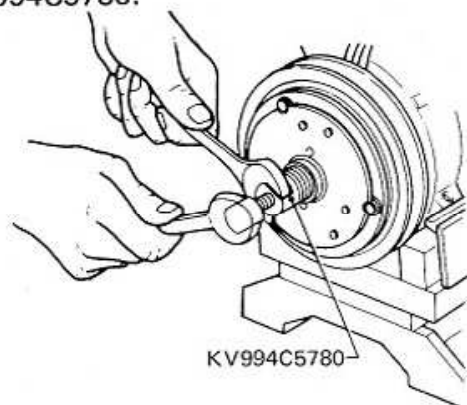
EVACUER PUIS PROCEDER A L'ESSAI DE FUITE



SHA907A

Remplacement de l'Embrayage

- Lors de la dépose de l'écrou d'arbre, immobiliser le moyeu d'embrayage à l'aide de l'outil spécial KV99412302.
- La dépose du moyeu d'embrayage est une opération facile avec l'outil spécial KV994C5780.

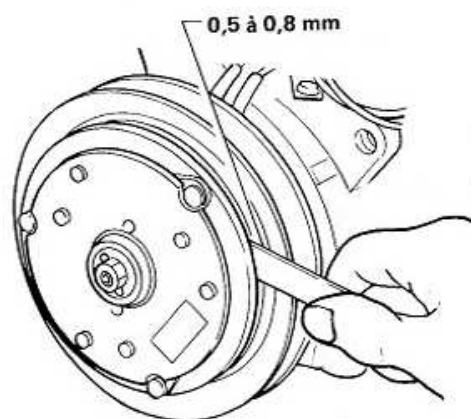


SHA268A

- Lors du remplacement du moyeu d'embrayage, régler le jeu entre le moyeu et la poulie à l'aide de cales.



SHA272A



SHA908A

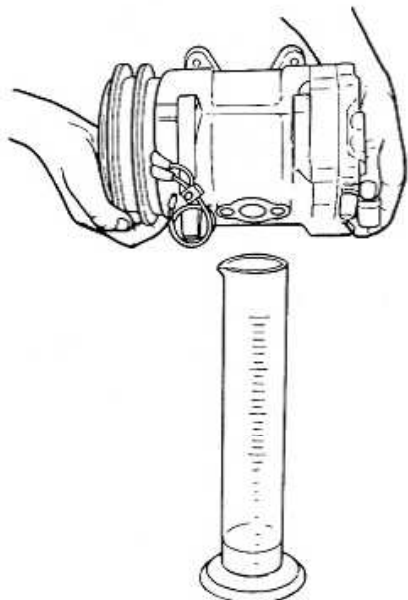
RODAGE

Après avoir remplacé l'ensemble d'embrayage de compresseur, ne pas omettre de réaliser le rodage en embrayant et débrayant une trentaine de fois. Le rodage augmente le couple transmis.

COMPRESSEURS — Modèles MJS170 et MJS130

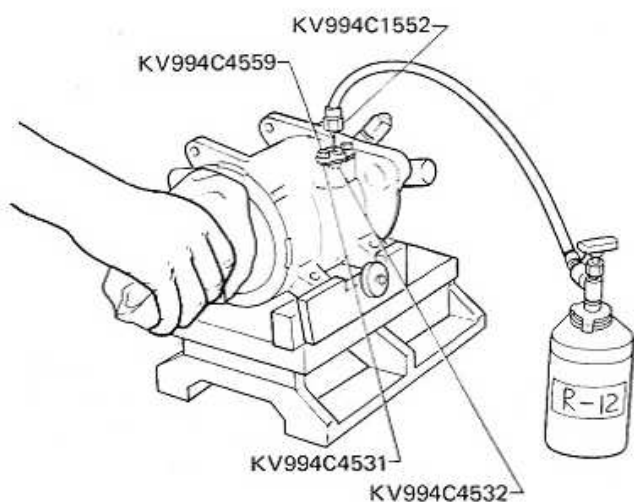
Remplacement de Joint d'Arbre

- Ne pas omettre de mesurer la quantité d'huile avant d'entreprendre le démontage. Verser la même quantité d'huile après le remontage.



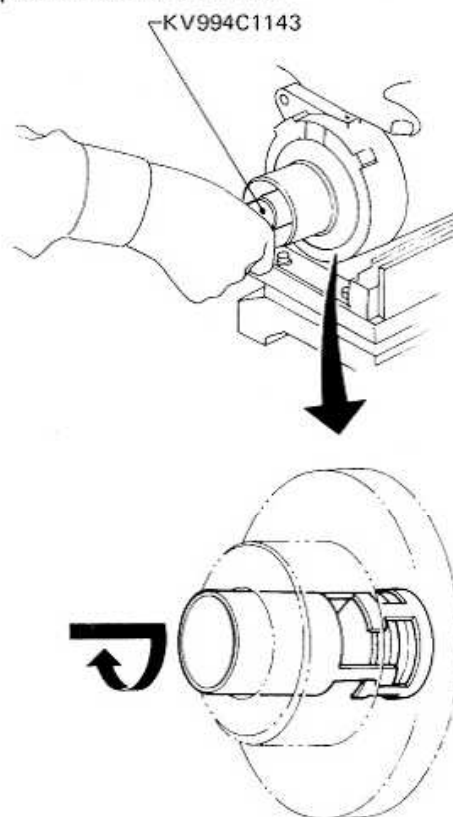
SHA033A

- Dépose du siège de joint
Imposer une pression avec du réfrigérant.



SHA274A

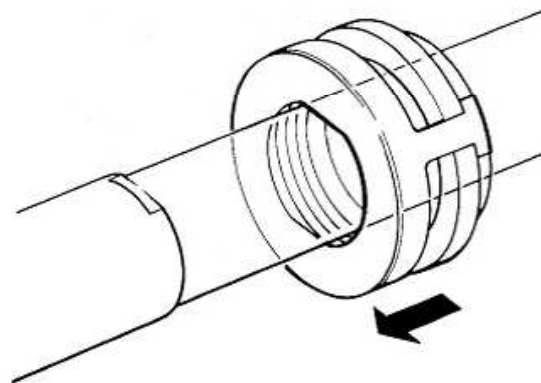
- Appuyer sur le joint en carbone et accrocher la chambre de joint d'arbre à l'aide de l'outil spécial KV994C1143.



SHA275A

- Mise en place du joint d'arbre
 - 1) Accoupler l'outil spécial KV994C5784 à l'extrémité supérieure de l'arbre de compresseur.
 - 2) Introduire le joint d'arbre à l'aide de l'outil spécial KV994C1143 en faisant bien coïncider la chambre de joint avec la découpe de l'arbre.

Faire un peu tourner le joint en force dans les deux sens et vérifier s'il s'assoit bien dans la découpe de l'arbre.

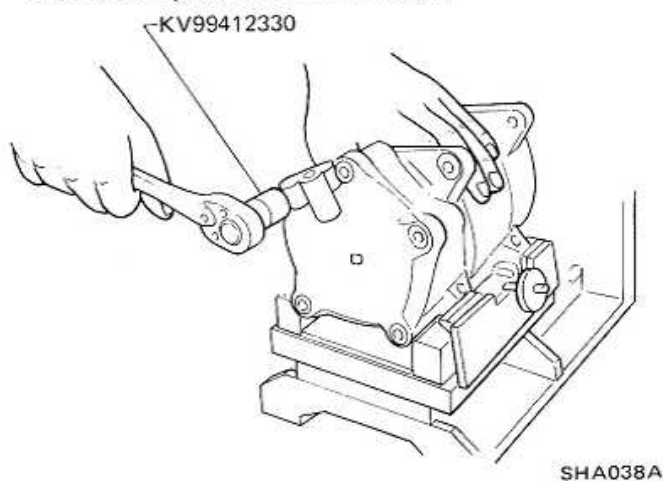


AC037

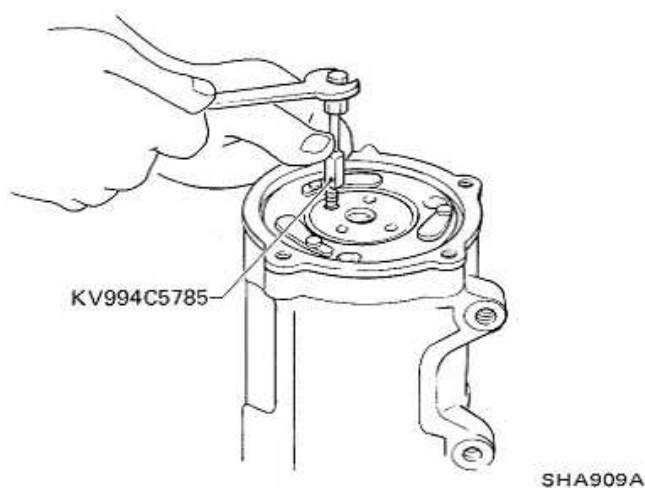
COMPRESSEURS — Modèles MJS170 et MJS130

Remplacement de Soupape

- Déposer la trappe de visite postérieure à l'aide de l'outil spécial KV99412330.

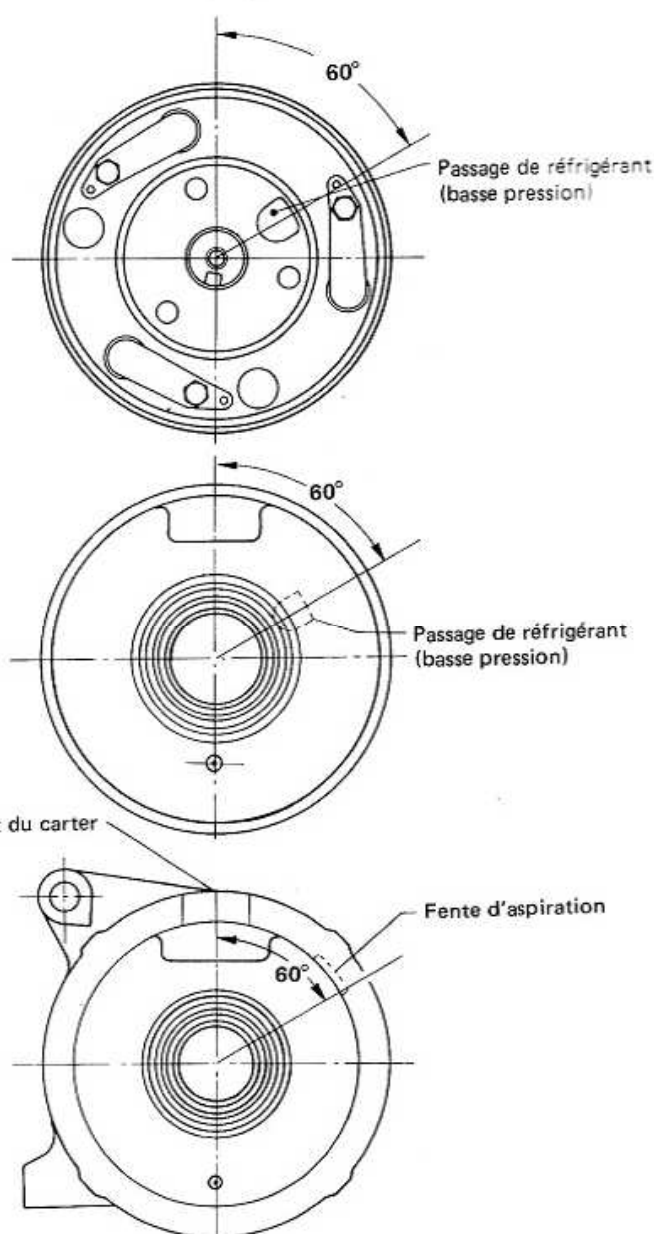


- Déposer la culasse postérieure à l'aide de l'outil special KV994C5785.



- Montage

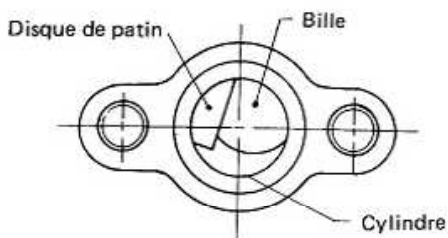
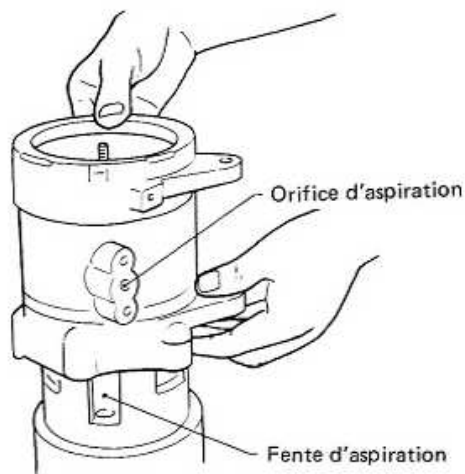
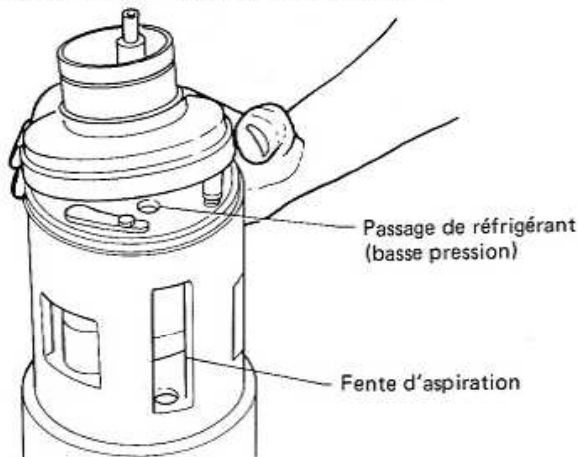
- 1) La trappe de visite antérieure doit être mise en place de manière à ce que ses découpes coïncident avec celles du carter.
Pour ce faire, mettre la trappe de visite antérieure en place sur la culasse correspondant de manière à ce que l'angle entre le trou fileté de la trappe et le passage de réfrigérant sous basse pression de la culasse soit d'environ 60°.



COMPRESSEURS — Modèles MJS170 et MJS130

Remplacement de Soupape (Suite)

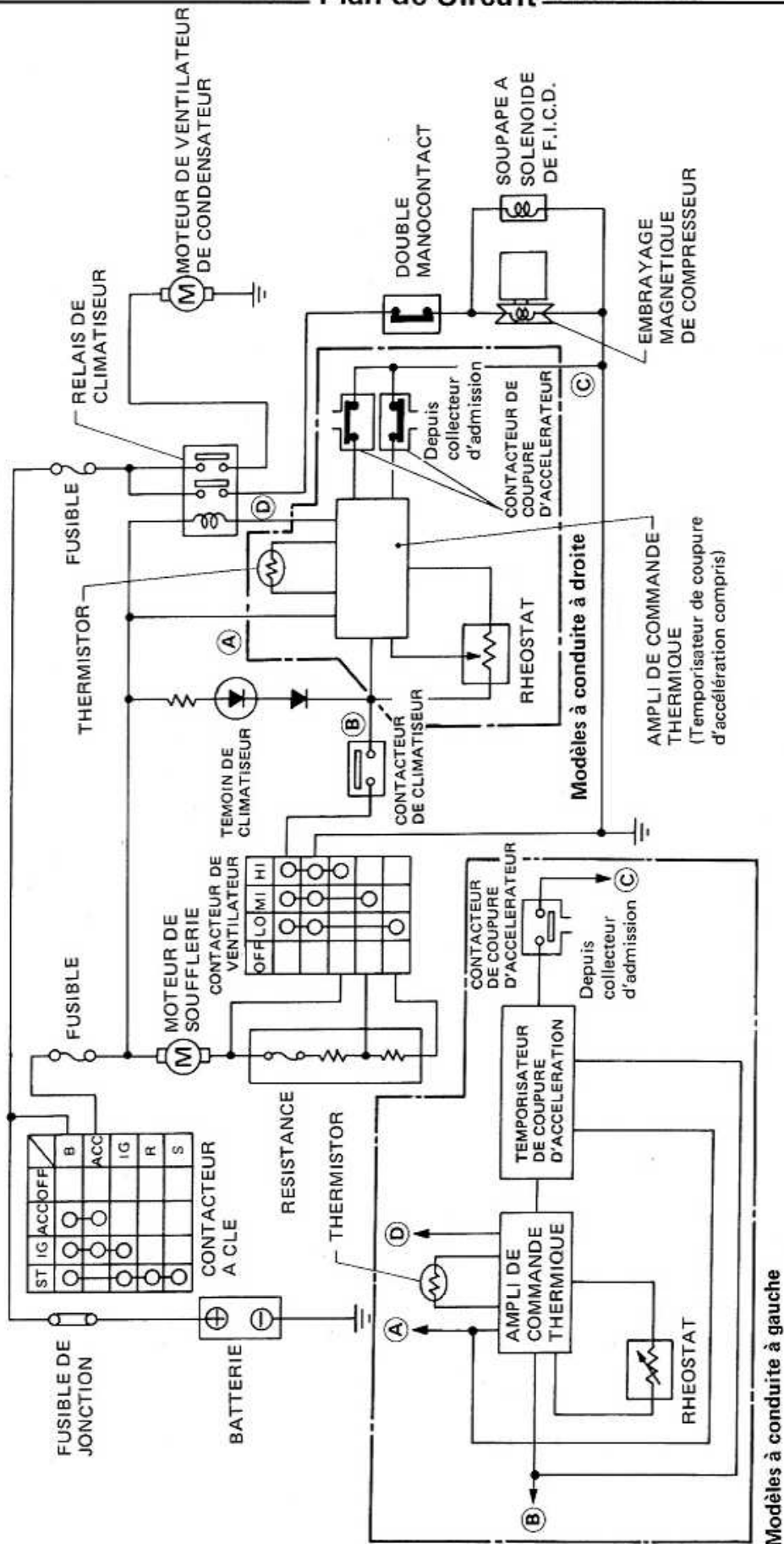
- 2) Lors de la mise en place du carter sur le cylindre, régler la position du carter de manière à ce que son entrée d'aspiration s'ouvre dans le même sens que la fente d'aspiration de l'ensemble de cylindre puis vérifier si le plateau isolant est bien visible dans l'entrée d'aspiration en déposant la soupape d'aspiration.



SHA277A

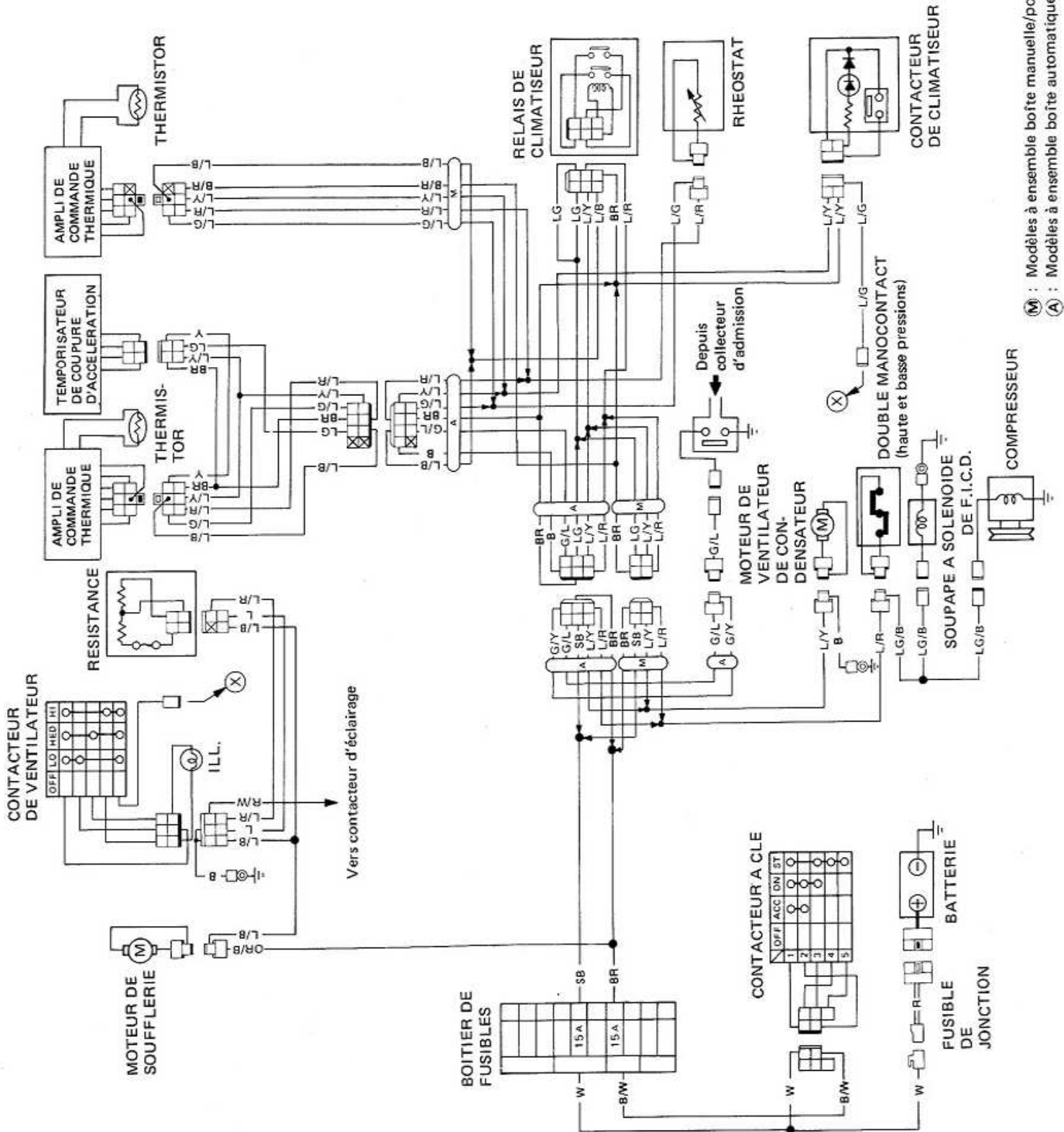
CIRCUIT ELECTRIQUE DE CLIMATISATION

Plan de Circuit



CIRCUIT ELECTRIQUE DE CLIMATISATION

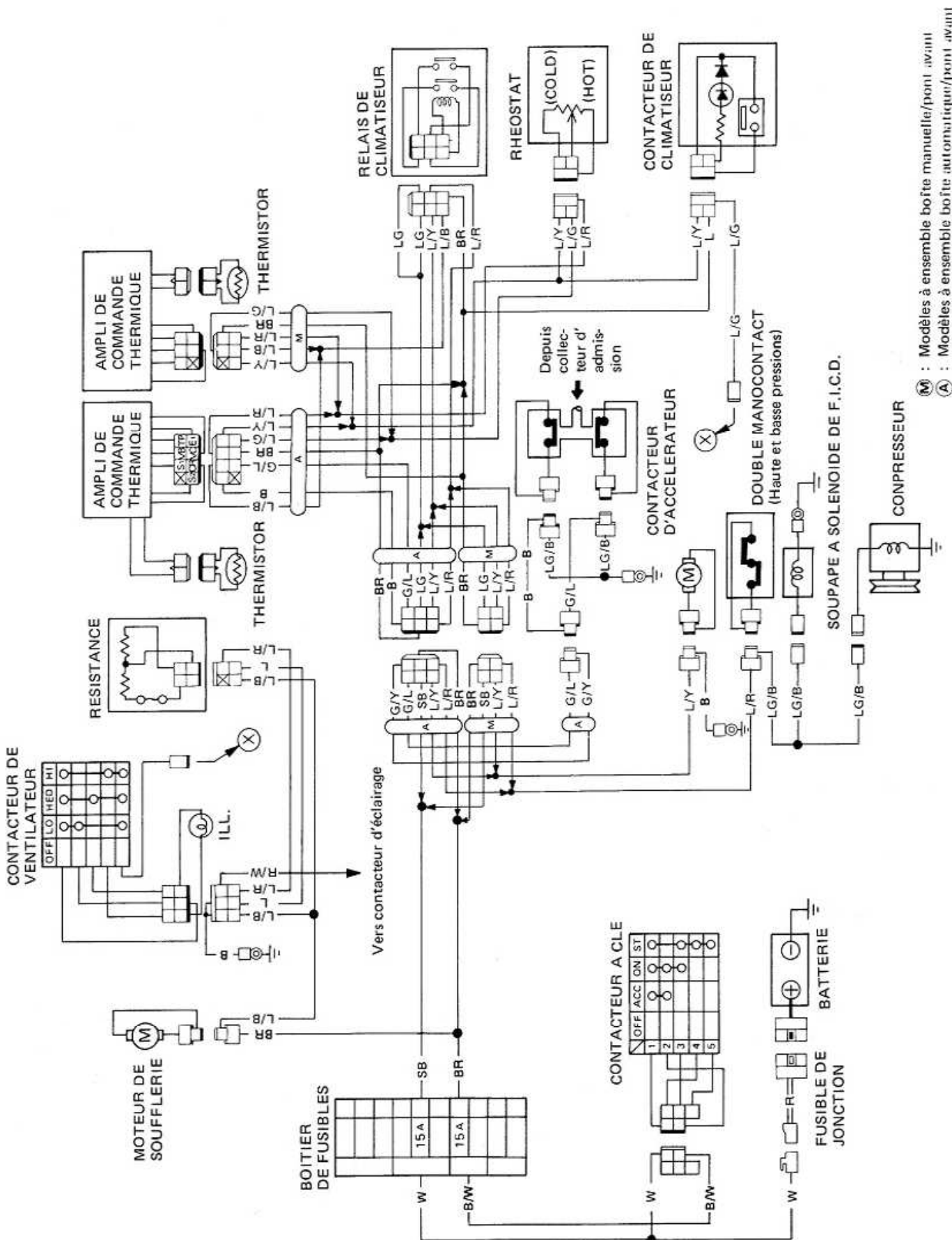
Schéma de Câblage (Modèle à Conduite à Gauche)



SHA912A

CIRCUIT ELECTRIQUE DE CLIMATISATION

Schéma de Câblage (Modèle à Conduite à Droite)



SHA913A

ORGANES ELECTRIQUES DE CLIMATISATION

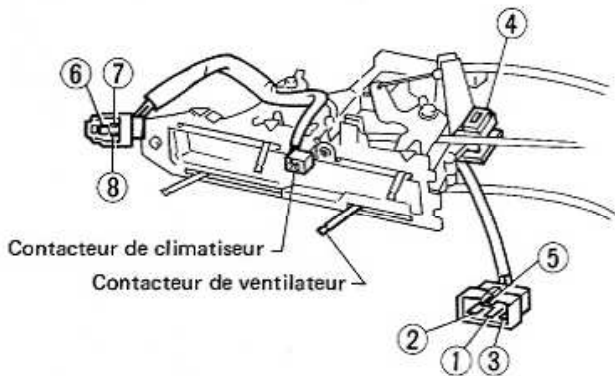
Vérification

CONTACTEUR DE VENTILATEUR

POSITION DU CURSEUR BORNE	OFF	LO	MID	HI
⑤		○	○	○
①	○			
②			○	
③				○
④	○	○	○	○

CONTACTEUR DE CLIMATISEUR

	OFF	PUSH
⑥		○
⑦	○	
⑧		

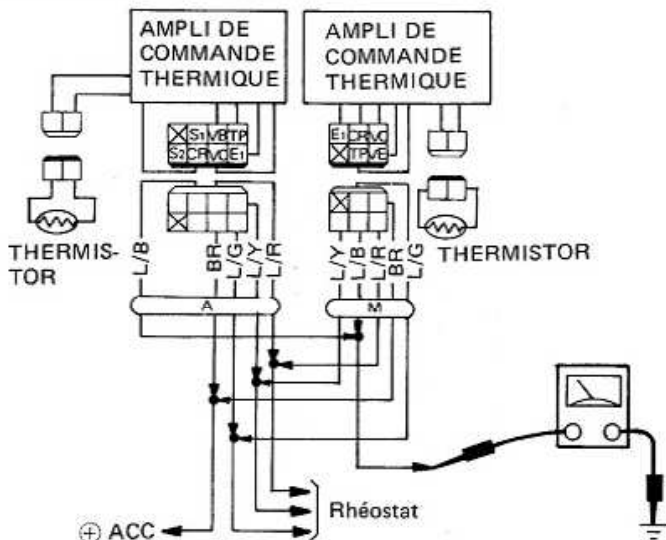


SHA915A

AMPLIFICATEUR DE COMMANDE THERMIQUE

Appareil d'essai	Etat de l'ampli de commande thermique
Environ 12V	ARRET
0V	MARCHE

Modèles à conduite à droite

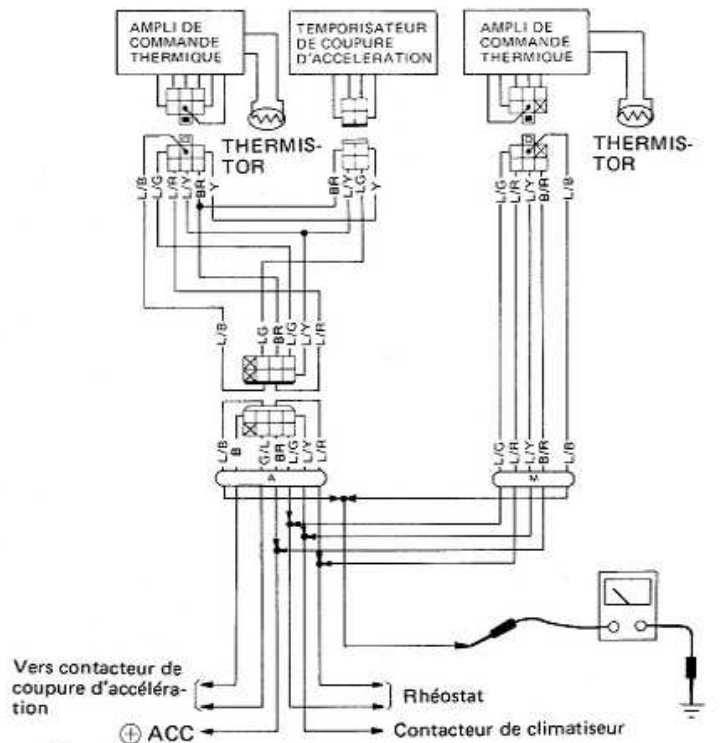


- Ⓜ : Modèles à ensemble boîte manuelle/ pont avant
- Ⓐ : Modèles à ensemble boîte automatique/ pont avant

SHA024B

Position du curseur de température	Température de l'air sortant de l'évaporateur	Etat
COLD	Baisse à 2,5 à 3,5°C	Mettre HORS TENSION
	Montée à 6 à 7°C	Mettre SOUS TENSION
HOT	Baisse à 22,0 à 23,0°C	Mettre HORS TENSION
	Montée à 27,0 à 28,0°C	Mettre SOUS TENSION

Modèles à conduite à gauche



- Ⓜ : Modèles à ensemble boîte manuelle/ pont avant
- Ⓐ : Modèles à ensemble boîte automatique/ pont avant

SHA025B

Position du curseur de température	Température de l'air sortant de l'évaporateur	Etat
COLD	Baisse à 0,5 à 1,5°C	Mettre HORS TENSION
	Montée à 3,5 à 4,5°C	Mettre SOUS TENSION
HOT	Baisse à 20 à 25°C	Mettre HORS TENSION
	Montée à 23 à 28°C	Mettre SOUS TENSION

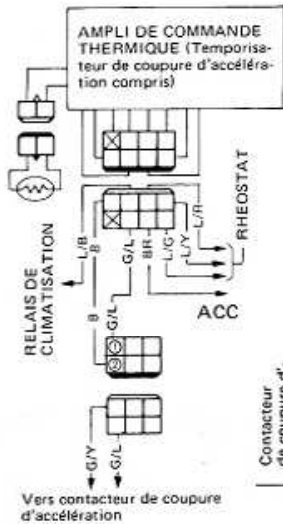
ORGANES ELECTRIQUES DE CLIMATISATION

Vérification (Suite)

TEMPORISATEUR DE COUPURE D'ACCELERATION

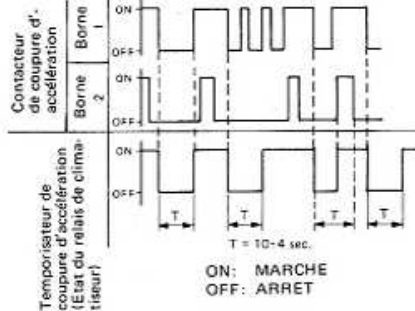
Condition: TEMPORISATEUR DE COUPURE D'ACCELERATION en bon état.

Modèles à conduite à droite

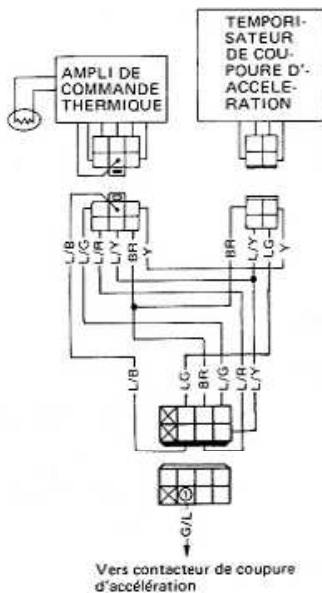


Contacteur de coupure d' - accélération

Borne	①	②
MASSE	ON	ON
OUVERTE	OFF	OFF

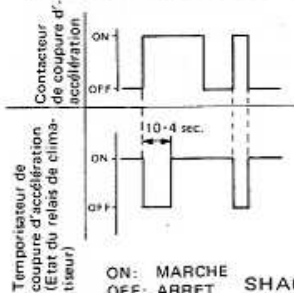


Modèles à conduite à gauche



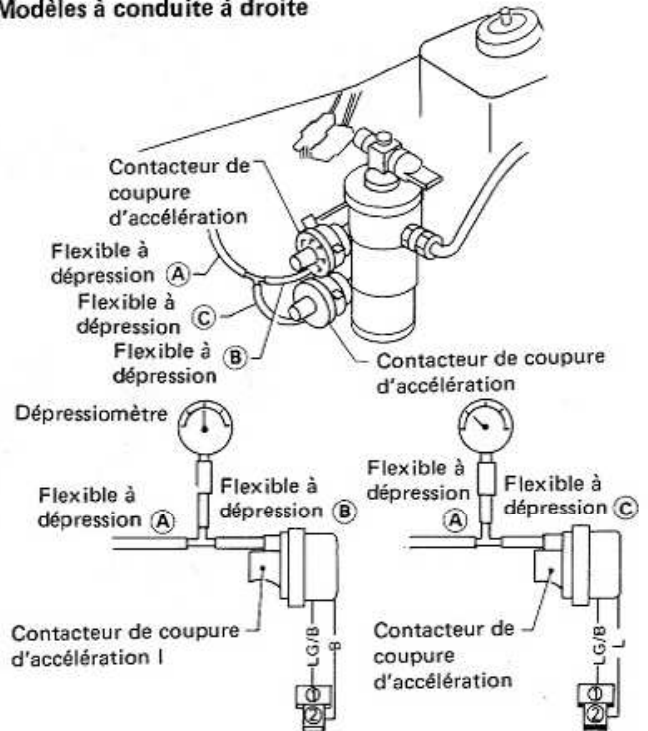
Contacteur de coupure d' - accélération

Borne	①
MASSE	ON
OUVERTE	OFF



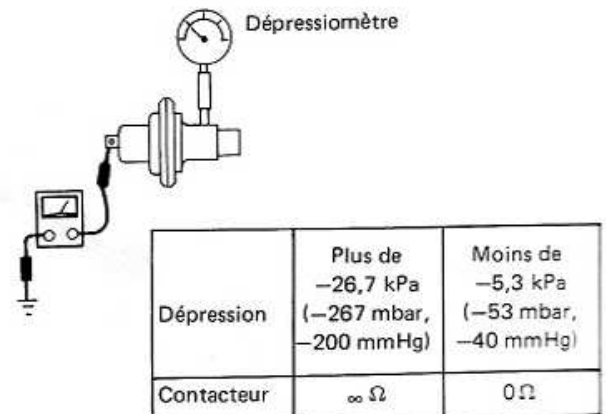
CONTACTEUR DE COUPURE D'ACCELERATION

Modèles à conduite à droite



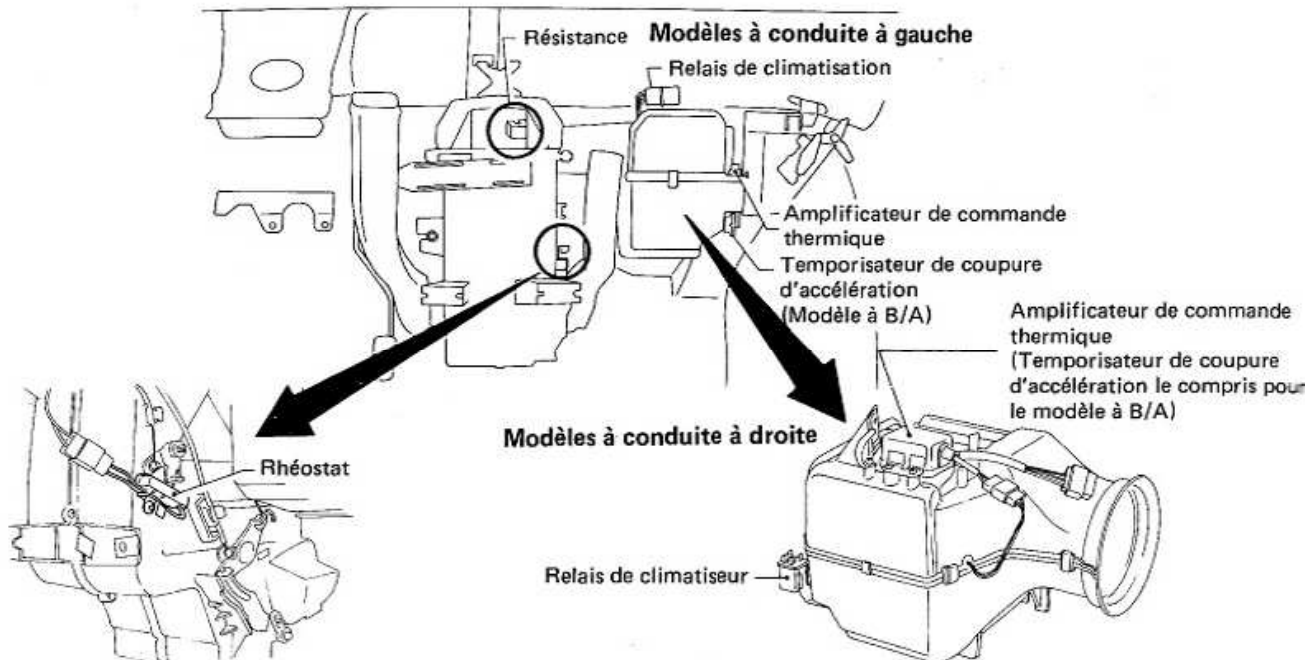
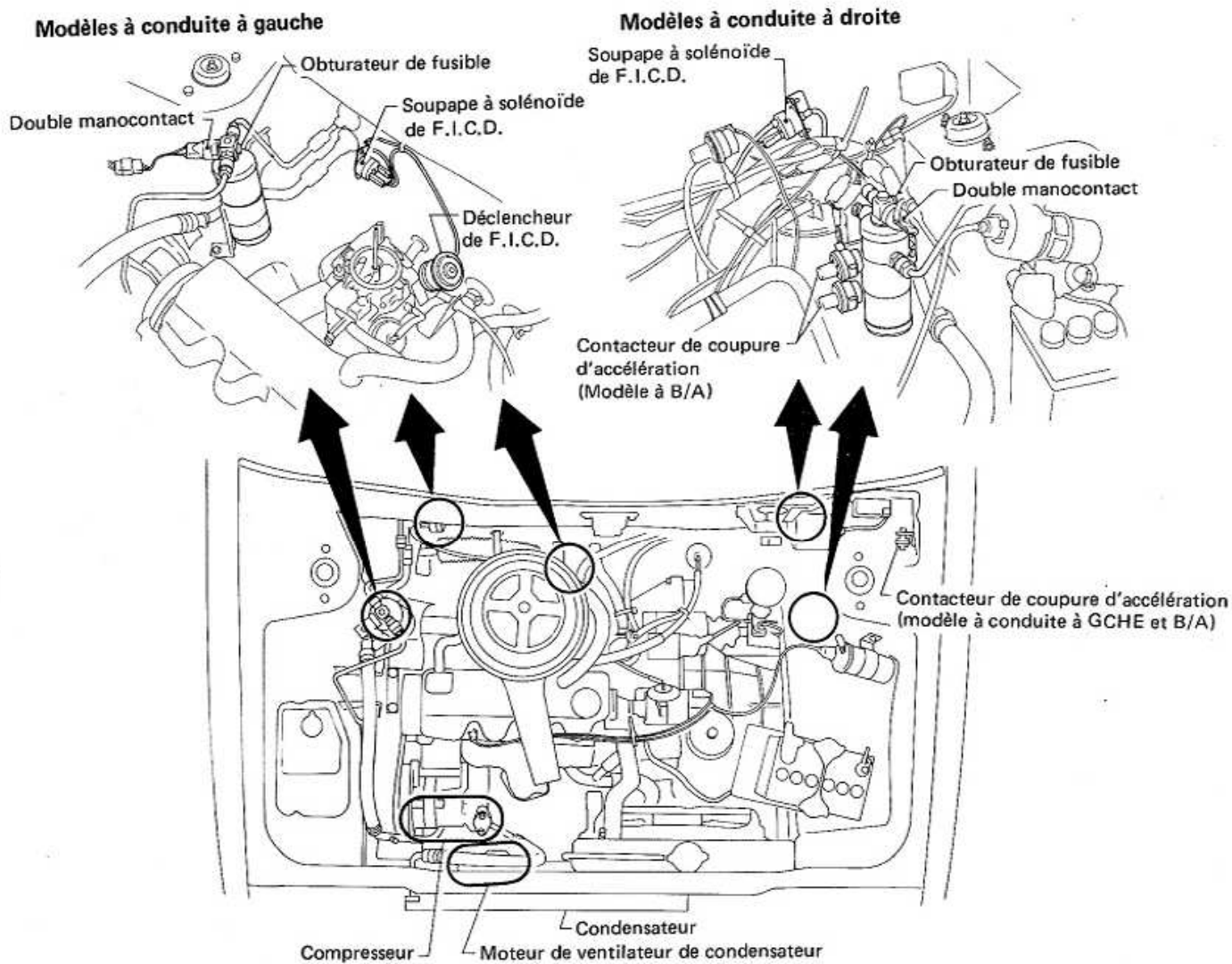
	Contacteur de coupure d'accélération			
	I		II	
Dépression	-26,7 kPa (-267 mbar, -200 mmHg)		-5,3 kPa (-53 mbar, -40 mmHg)	
	Plus de	Moins de	Plus de	Moins de
Contacteur	①			
	②			

Modèles à conduite à gauche



SHA027B

IMPLANTATION DES ORGANES DE CLIMATISATION



SHA910A

PARAMETRES D'ENTRETIEN ET CARACTERISTIQUES

Caractéristiques Fondamentales

COMPRESSEUR

Modèle	Modèle à conduite	
	GCHE	DRTE
	MJS170	MJS130
Type	A plaque isolante	
Cylindrée cm ³	170	130
Alésage x course du cylindre mm	40,0 x 22,6	37,2 x 19,9
Sens de rotation	Sens des aiguilles d'une montre (vu du côté entraînement)	
Type de courroie d'entraînement Sans direction assistée	Type A	
Avec direction assistée	Type K	

HUILE DE LUBRIFICATION

Modèle	Modèle à conduite	
	GCHE	DRTE
	MJS170	MJS130
Type	SUNISO 5GS	
Contenance ml Contenant en huile du circuit	150	
Quantité d'huile résiduelle dans le circuit après retour et vidange d'huile	120	

REFRIGERANT

Type	R-12
Contenance kg	0,65 à 0,75

REGIME DE RALENTI DU MOTEUR

Boîte de vitesses	Climatiseur et F.I.C.D. en service
Manuelle	750 à 850 tr/mn
Automatique (sur le rapport "D")	600 à 650 tr/mn

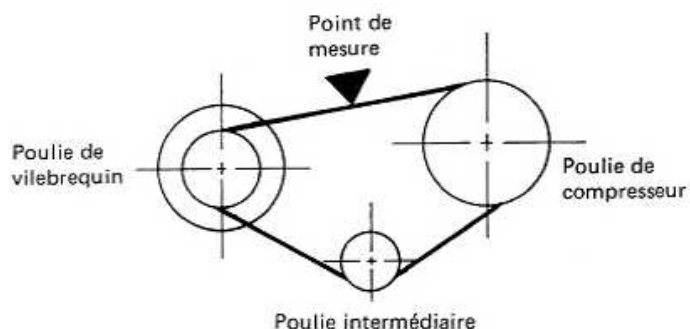
Vérification et Réglage

COMPRESSEUR

Modèle	Modèle à conduite	
	GCHE	DRTE
	MJS170	MJS130
Jeu entre moyeu d'embrayage et poulie mm	0,5 à 0,8	

TENSION DE COURROIE

Etat	Flèche de courroie [Sous une pression de 98 N (10 kg)]		
	Usagée	Neuve	Limite
Sans direction assistée mm	7,5 à 11,5	7 à 9	15
Avec direction assistée mm	6,5 à 7,5	5,5 à 6,5	10



SHA914A

PARAMETRES D'ENTRETIEN ET CARACTERISTIQUES

Couples de Serrage

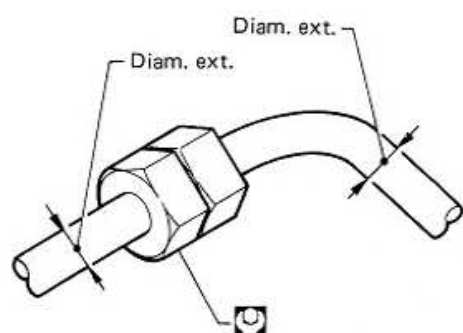
MISE EN PLACE DU COMPRESSEUR

	N-m	kg-m
Platine de compresseur et bloc-cylindres	30 à 40	3,1 à 4,1
Compresseur et platine de compresseur	30 à 40	3,1 à 4,1
Ecrou d'arbre de compresseur	19 à 21	1,9 à 2,1
Boulon d'accouplement de trappe postérieure de compresseur	19 à 21	1,9 à 2,1

CONDUITES DE REFRIGERANT

En règle générale, il convient d'utiliser la valeur inférieure de la plage de couple de serrage pour brancher deux conduites dont le matériau est différent.

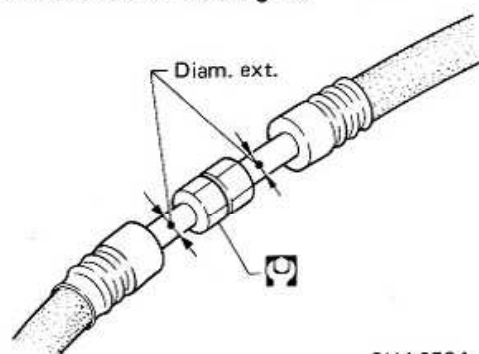
Type de raccord de tubes rigides



SHA669A

Diam. ext. de conduite mm	Matériau			
	Acier ou cuivre		Aluminium	
	N-m	kg-m	N-m	kg-m
6	10 à 20	1,0 à 2,0	—	—
8	15 à 25	1,5 à 2,5	10 à 20	1,0 à 2,0
10	15 à 25	1,5 à 2,5	10 à 20	1,0 à 2,0
12	20 à 29	2,0 à 3,0	15 à 25	1,5 à 2,5
16	25 à 34	2,5 à 3,5	20 à 29	2,0 à 3,0
19	25 à 34	2,5 à 3,5	20 à 29	2,0 à 3,0

Type de raccord de tubes rigides



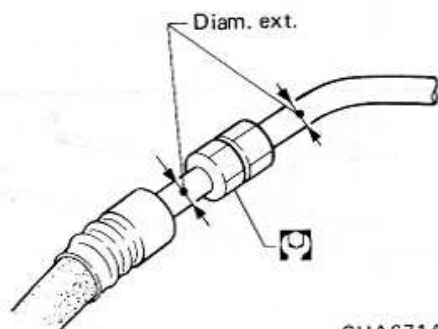
SHA670A

Diam. ext. de conduite mm	Matériau			
	Acier ou cuivre		Aluminium	
	N-m	kg-m	N-m	kg-m
6	10 à 20	1,0 à 2,0	—	—
8	15 à 25	1,5 à 2,5	10 à 20	1,0 à 2,0
10	15 à 25	1,5 à 2,5	10 à 20	1,0 à 2,0
12	25 à 34	2,5 à 3,5	20 à 29	2,0 à 3,0
16	25 à 34	2,5 à 3,5	20 à 29	2,0 à 3,0

PARAMETRES D'ENTRETIEN ET CARACTERISTIQUES

Couples de Serrage (Suite)

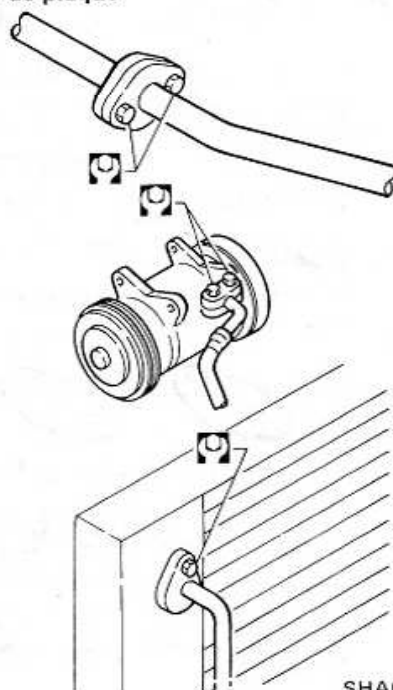
Type de raccord de flexible et tube



SHA671A

- Utiliser le vouple de serrage pour flexible.

Type de plaque




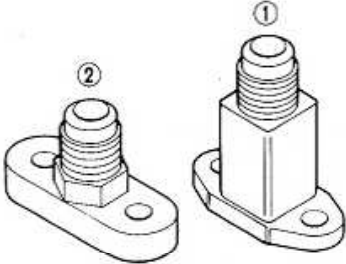
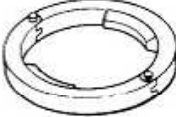
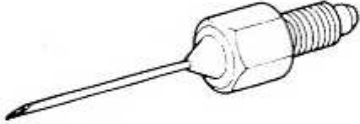
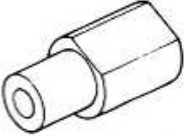
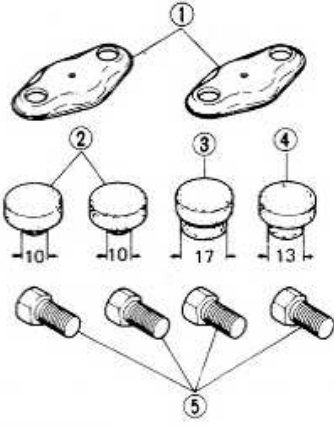
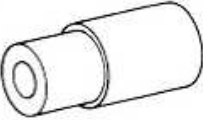
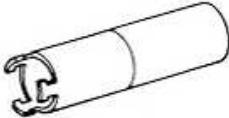
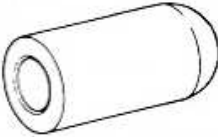
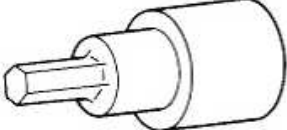
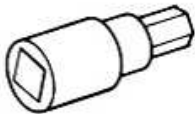


SHA672A

Catégorie	Type de boulon			Couple de serrage	
	Format nominal	Diamètre de boulon mm	Pas mm	N-m	kg-m
4T	M6	6,0	1,0	3 à 4	0,3 à 0,4
	M8	8,0	1,25	8 à 11	0,8 à 1,1
	M10	10,0	1,5	16 à 22	1,6 à 2,2
7T	M6	6,0	1,0	6 à 7	0,6 à 0,7
	M8	8,0	1,25	14 à 18	1,4 à 1,8
	M10	10,0	1,5	25 à 35	2,6 à 3,6

OUTILS SPECIAUX

*: Outil spécial ou équivalent distribué dans le commerce

Référence Désignation	Aspect	Référence Désignation	Aspect
KV99412302* Clé pour moyeu d'embrayage		KV994A9690 Kit de tube de jonction	
KV994C5780 Extracteur de moyeu d'embrayage		KV992C5079 ① KV992C5081 Connecteur d'adapta- teur A ② KV992C5082 Connecteur d'adapta- teur B	
KV994C5871* Adaptateur d'extracteur		KV994C1552 Buse de charge	
KV99412329* Douille de poignée d'arbre		KV994C4548 Jeu de couvercle d'obturation ① KV994C4531 Couvercle d'obtura- tion ② KV994C4532 Joint ③ KV994C4533 Joint (Inutile) ④ KV994C4534 Joint (Inutile) ⑤ KV994C4559 Boulon	
KV994C5882* Guide d'extracteur			Unité: mm
KV994C1143 Outil de dépose et mise enplace de joint d'arbre			
KV994C5884* Guide de joint d'arbre			
KV99412324* Douille de clé Allen			
KV99412330* Douille de clé Allen			
KV994C5885* Outil de dépose de culasse	